

INFORMATIE BREDA LEERT VEEL VAN COMPUTERMODEL

'Digitale tweeling' heeft geen geheimen

Wat zijn de gevolgen van een wegafsluiting? Waar zijn de knelpunten als heel Rotterdam naar Breda afzakt voor de viering van de elfde van de elfde? Een paar vragen waar de nieuwe digitale versie van Breda antwoord op kan geven.

Geert Nijland

Breda

Op het stadskantoor is Breda als een van de eerste gemeenten in Nederland voorzichtig aan het experimenteren met deze *digital twin* van de stad, zoals het computermodel in jargon heet. Die 'digitale tweeling' van Breda maakt deel uit van de digitale atlas van Brabant die ontwikkeld is door onderzoeker Joost de Kruijf, in samenwerking met het bedrijf Argaleo en TNO.

Volgens De Kruijf en Jeroen Steenbakkers van Argaleo is er bijna vier jaar gewerkt aan het project. „De digitale atlas verzamelt alle openbare informatie die over Brabant beschikbaar is. Denk aan het kadaster, de Kamer van Koophandel, gemeentelijke en provinciale bronnen. Ik heb mij echt wleens verbaasd over de hoeveelheid informatie die openbaar is”, zegt De Kruijf.

Knelpunten

Op het kantoor van Logistic Community Brabant (LCB) op de Breda University of Applied Sciences (BUAs) toont De Kruijf wat er zoal mogelijk is met de digitale atlas. Hij schuift met de cursor over een groot scherm en tikt een willekeurige straat in de wijk Zandberg aan. „Kijk, elke boom is ingetekend en van alle huizen kun je zien wat het energielabel is. Je ziet in de wijk hoe het verkeer loopt en waar de knelpunten zijn.”

De Kruijf schuift verder op het



▲ Jeroen Steenbakkers (links) van het bedrijf Argaleo en onderzoeker Joost de Kruijf van LCB. FOTO JOYCE VAN BELKOM/PIX4PROFS

scherm naar een bedrijventerrein en tikt op een willekeurig gebouw. In een overzichtelijk kader verschijnt allerlei informatie over het perceel en het betreffende bedrijf. De Kruijf: „Beleidsmakers op gemeentehuis kunnen met deze atlas hun voordeel doen. Ze kunnen bijvoorbeeld de gevolgen van verkeersmaatregelen virtueel inzichtelijk maken.”

Leefbare stad

De gebruiksmogelijkheden van de *digital twin* zijn volgens LCB-manager 'leefbare stad' Ruud Weijmans oneindig. „De bereikbaarheid van vooral de binnensteden gaat de komende jaren met de emissievrije zones heel wat reuring geven. Vrachtwagens en bestelauto's die op fossiele brandstoffen rijden, mogen vanaf 2025 de binnensteden, ook die

“Elke boom staat erop en van alle huizen kun je zien wat het energielabel is”

– Joost de Kruijf, onderzoeker

van Breda, niet meer in. Dat heeft gevolgen voor de binnenstedelijke logistiek.”

„En neem de vele bouwprojecten in en bij het Bredase stadscentrum: ook dat zorgt voor logistieke problemen, zoals Breda-naars maar al te goed weten. Met het digitale stadsmodel kun je deze problemen inzichtelijk maken en mogelijke oplossingen uitproberen.”

Pilots

De gemeente Breda heeft de afgelopen twee jaar door middel van pilots ervaring opgedaan om zo meer te leren over de mogelijkheden die een digitale versie van de stad biedt en wat hiervoor nodig is. De pilots richtten zich op een aantal onderwerpen: fietsen, de aantrekkelijkheid en de drukte in de binnenstad en wateroverlast.

De grote vraag is nu voor wie de digitale atlas beschikbaar komt. Volgens Steenbakkers en De Kruijf zal er over elk onderdeel van de atlas een discussie nodig zijn over nut en noodzaak voor het beschikbaar maken van de informatie. Beleidsmakers lijken vooralsnog de enige te zijn die er zeker hun voordeel mee kunnen doen.

► Terug naar 10 januari 2009,

'Geen idee

Sprookjesachtige plaatjes en een verkeersinfarct, maar vooral heel veel schaatsplezier. Dat was de JCI Biesbosch Schaatsocht tussen Hank en Nieuwendijk, op 10 januari vijftien jaar geleden: „We hadden geen idee waar we aan begonnen.”

Ralph van Wolffelaar

Hank

Hoeveel mensen op het ijs stonden die ijskoude en prachtige zaterdag begin 2009? Vijfduizend? Achtduizend? Meer? „Wij gaan uit van zo'n tienduizend”, zegt Karin Faase, in 2009 voorzitter van JCI Bergsche Maas. De vereniging voor jonge ondernemende mensen - inmiddels opgeheven - hield de officiële KNSB-toertocht en zag een massa schaatsers polder Janne-zand overspoelen. Bij het krieken van de dag reed een stroom auto's de polder achter Hank binnen en dat hield niet meer op.

JCI was rechthebbende om de officiële KNSB-toertocht te mogen organiseren en mobiliseerde leden en vrijwilligers toen het bleef vriezen. Route: beginnen

bij - *what's in a name* - Gat van Loopgauw aan de Jepegatweg en via een zelf in elkaar geknutselde kluunbrug aan de Hoge Polderweg richting Nieuwendijk. Afstand: vijf kilometer. Faase: „Twaalf jaar daarvoor organiseerde JCI de tocht voor het laatst met bijna allemaal andere mensen. We wisten in 2009 niet waar we aan begonnen en dat was maar goed ook. We hadden genoeg ervaring om te organise-



Voor dit gebied rest nu een soort Elfstedenverlangen: wanneer komt-ie weer?

– Wim de Jong, oud-wethouder Werkendam



BN Shop
DeStem

Stage

ELTON JOHN & TIM RICE'S
Disney
AIDA

1° EN 2° RANG
VANAF
39,-*

T/M ZONDAG EXTRA SCHERPE PRIJS

Disney's AIDA

Disney's AIDA laat zien wat de kracht van de liefde is. Laat je meenemen naar het Egypte van de farao's en geniet van de muziek van Elton John en Tim Rice. Een musical die recht in het hart raakt.

Nu te zien in het AFAS Circustheater Scheveningen.

Boek nu op bndestem.nl/aida

Excl. €2,05 orderkosten per boeking.

SCAN & SHOP

