

Een opmerkelijk project in Noord-Brabant maakt het mogelijk om actueel en gedetailleerd inzicht te krijgen in vervoersstromen, zowel personen als goederen. Jan de Rijk, DHL, Jeroen Bosch ziekenhuis, Jumbo en de gemeente 's-Hertogenbosch geloofden in het nut van de zogenaamde Digitale Atlas en stelden data beschikbaar.

Tekst Erik Wiegierick

## LEEFBARE STAD LEVERT DIGITALE ATLAS OP

# Onderzoeksdata toont aan waar knelpunten ontstaan

**H**et thema Leefbare Stad is een van de zes thema's waarmee Logistics Community Brabant (LCB) het kennisnetwerk in Noord-Brabant bedient. Eind vorig jaar werd het Regio Deal-project 'De Digitale Atlas' als onderdeel van het thema de Leefbare Stad na vier jaar afgerond. In dit project hebben LCB en ICT-bedrijf Argaleo met medewerking van een aantal Brabantse partijen de Digitale Atlas van de Leefbare Stad ontwikkeld; een hulpmiddel voor dialoog en kennisversnelling over personen- en goederenmobiliteit in de stad. Voor beleidsbepalers moet het een interessant hulpmiddel worden. Maar ook verladers en logistiek dienstverleners kunnen er hun voordeel mee doen, vindt Ruud Weijmans, themamanager namens LCB.

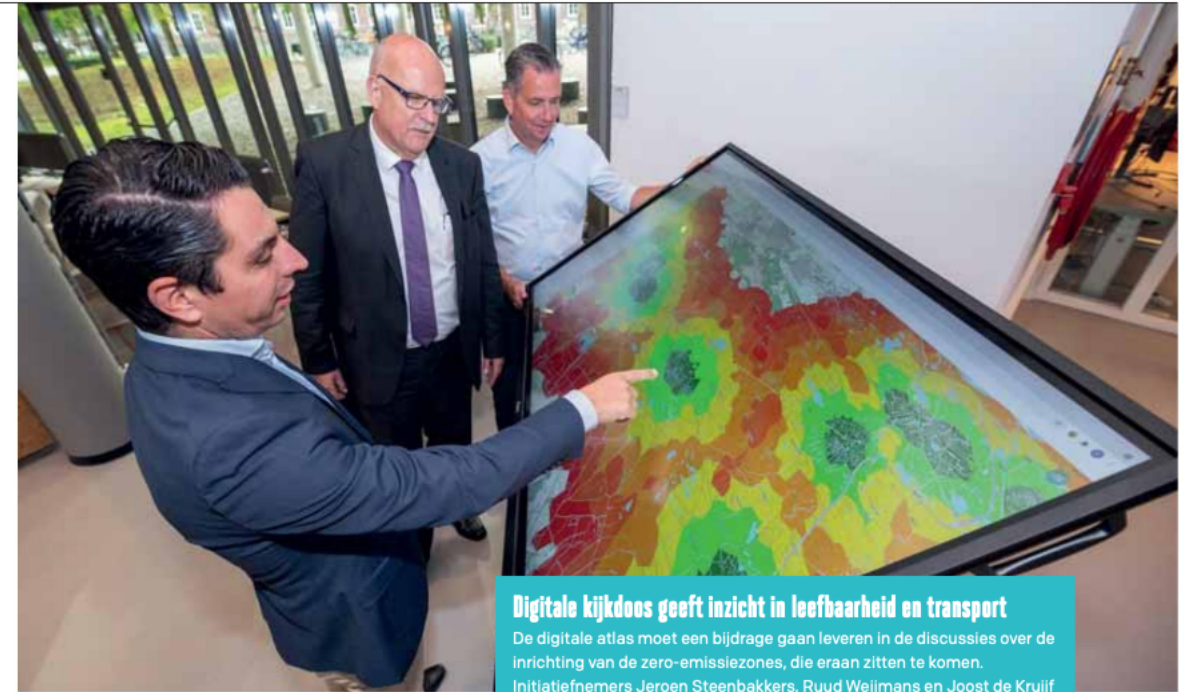
**WAT HOUDT DEZE DIGITALE ATLAS PRECIËS IN?**  
"Moderne steden staan voor een groot aantal uitdagingen bij het verbeteren van de economische bereikbaarheid voor ondernemers, het milieu en de leefbaarheid voor de inwoners en bezoekers. De Digitale Atlas bevat alle actuele beschikbare openbare databronnen waaronder CBS-gegevens, gecombineerd met marktspecifieke niet-openbare data, in een digitale 3D-omgeving. Hiermee wordt inzicht verkregen in de actuele omstandigheden op gebied van verkeer en vervoer en kunnen besluiten genomen worden over toekomstige ontwikkelingen."

**MAAR NIET ALLEEN OPENBARE DATA TOCH?**  
"Klopt. De afgelopen vier jaar is door de studenten van LCB uitgebreid onderzoek verricht naar onder andere de stand van zaken rond zero-emissie stadslogistiek die in 2025 van kracht gaat in vijf Brabantse steden, te weten Eindhoven, Helmond, Den Bosch, Tilburg en Breda. Ook bekeken studenten actuele bezoekersstromen van de be-

langrijkste steden in Noord-Brabant en brachten ze brownfieldlocaties voor nieuwe distributiecentra in beeld: waar kunnen panden op Brabantse industrieterreinen die niet meer in gebruik zijn door nieuwbouw vervangen worden? Ander voorbeeld is de gebruiksregistratie van de verschillende in-land terminals in Brabant en containertransporten van Rotterdam met het achterland, waarbij specifiek is gekeken naar Brabantse overslagterminals. Dus er is inderdaad meer data beschikbaar."

**HEBEN LOGISTIEKE BEDRIJVEN HIER WAT AAN?**  
"Zeker, ook logistieke dienstverleners en verladers kunnen gebruikmaken van de Digitale Atlas, maar het is wel een afgeschermd omgeving. Bedrijven die toegang willen kunnen zich bij ons melden. We willen wel altijd weten wat de achtergrond is van de vraag, hoe zij met de beschikbare informatie omgaan en welke specifieke 3D beelden zij willen zien. Daarmee voorkomen we ook dat de informatie die terug te herleiden is tot één bedrijf niet algemeen wordt gedeeld en de privacy gewaarborgd is."

**HOE ZULLEN ZE DE ATLAS GAAN GEBRUIKEN?**  
"Ongeveer 400 à 500 personen hebben inmiddels toegang. Dat betreft hoofdzakelijk mensen die werkzaam zijn bij onderzoeks- en onderwijsinstellingen, overheden, non-profitorganisaties en bij enkele bedrijven die betrokken zijn geweest bij de onderzoeken zoals bijvoorbeeld logistiek dienstverlener Jan de Rijk Logistics, Bridgestone data, MCA Brabant (Multimodaal Coördinatie- en Adviescentrum, gemeenten en kennisinstellingen. Maar we willen dit pareltje de komende tijd veel meer bekendheid geven, zodat ook een brede groep verladers en logistiek dienstverleners hun voordeel hiermee kan doen. Groot pluspunt is dat alle data continu geactualiseerd wordt. Dat is ook nodig gezien de sterk dynamische we-



### Digitale kijkdoos geeft inzicht in leefbaarheid en transport

De digitale atlas moet een bijdrage gaan leveren in de discussies over de inrichting van de zero-emissiezones, die eraan zitten te komen. Initiatiefnemers Jeroen Steenbakkers, Ruud Weijmans en Joost de Kruijff zien de atlas als een 'digitale kijkdoos' waarmee studenten en onderzoekers aan de slag kunnen gaan op basis van publiek beschikbare data over verkeersstromen uit meer dan 200 bronnen, die voortdurend worden geactualiseerd. Zo ontstaat inzicht in toegankelijkheid en beschikbaarheid van bedrijventerreinen, evenementenlocaties, lastmile beleveringen en bezoekersstromen in de stad.

reld waarin we zitten. Zo kun je bijvoorbeeld nu al precies zien waar welk magazijn wordt gebouwd, en waar de geschikte brownfieldlocaties liggen op de Brabantse bedrijventerreinen voor herontwikkeling. Maar ook stikstofuitstoot op rijks- en provinciale wegen, actuele bezettingsgraad van parkeergarages, informatie van TomTom over files en het tracken en traceren van containers. Dat is nu al allemaal te volgen in de atlas. Maar het is nu nog een vrij technische omgeving, dit jaar willen we benutten om meer gebruiksvriendelijkheid in te bouwen met een heldere rubricering en meer toegangsknoppen."

### IS DIT BRABANTSE INITIATIEF UNIEK?

"In deze vorm zijn we beslist een koploper. De gebruikte software in de atlas werkt met toegepaste API-structuur, waardoor specifieke klant- of projectdata makkelijk te koppelen is aan de software in de atlas. We kunnen projectspecifieke gegevens koppelen aan de laatste ontwikkelingen; daarmee lopen we echt mooi voorop. We zijn ook al buiten de provinciegrenzen actief, omdat we vragen krijgen uit andere provincies. De logistiek houdt natuurlijk niet op bij de provinciegrenzen. Maar de prioriteit ligt hier in Brabant. Het samenbrengen van ondernemers, onderwijs, overheid en onderzoek om te komen tot logistieke innovaties in de provincie Noord-Brabant voor vandaag en morgen is immers onze doelstelling als LCB."

### ZIJN ER CONCRETE PLANNEN OM UIT TE BREIDEN?

"De subsidie via de Regio Deal stopt nu na drie jaar. Maar LCB en Argaleo gaan de komende jaren gewoon verder. Dat doen we met eigen middelen en geld van onze

onderzoekpartners. Het onderhoud gebeurt in samenwerking met Argaleo. De atlas gaan we nog gebruiksvriendelijker maken. Ook gaan we verder met nieuw onderzoek, waarvan de data aan de atlas zal worden toegevoegd. Drie projecten met afstudeerders zijn al benoemd en borduren al dan niet voort op eerder onderzoek voor de Atlas."

### DRIE VERVOLGPROJECTEN

Het onderzoek waar Weijmans op doelt haakt in op drie actuele vraagstukken.

1. Logistiek en Stad: de zero-emissiezones zijn per 2025 van kracht. Daarom komt er verdiepend onderzoek naar beleveringen en bezoekers in de stad. Daarnaast ook de aspecten rond bouwlogistiek.
2. Imago logistiek vastgoed: het huidige imago van de logistiek heeft te maken met negatieve beeldvorming. LCB gaat onderzoeken of magazijnen ook een bijdrage kunnen leveren aan de huidige energietransitie en het integreren met functies zoals recreatie en wonen.
3. Containertransporten van Rotterdam naar Brabant. Rotterdam verwacht in de komende jaren een flinke toename van de containerstroom. Kan de registratie van containertransport over water in de Digitale Atlas uitgebreid worden? Hoe kunnen knelpunten in het huidige netwerk voorkomen worden? «

'Inzicht in onder meer geschikte brownfieldlocaties in de provincie'



Ruud Weijmans