

Project DALI

Inhoudelijk Rapportage | 01-01-2020 t/m 30-06-2020

T.b.v. Stimulus Projectmanagement
projectnummer PROJ-02472
September 2020



DISCOVER YOUR WORLD



Breda
University
OF APPLIED SCIENCES

Inleiding

Dit document betreft de inhoudelijke verantwoording van de ondernomen activiteiten in het DALI-project (projectnummer PROJ-02472) in de periode 01 januari 2020 t/m 30 juni 2020. Breda University of applied sciences (BUas) is de penvoerder van het DALI -project dat wordt uitgevoerd onder de vlag van Logistics Community Brabant (LCB).

Dit document vormt samen met de financiële verantwoordingsrapportage en de ingevulde gegevens op de EFRO Webportal voor het DALI – project de verantwoording over de periode 01 januari 2020 t/m 30 juni 2020.

Het DALI-project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling in het kader van OP-Zuid en door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant. Tevens is de provincie Noord-Brabant co-financierder en leveren de deelnemende bedrijven en projectpartners een eigen bijdrage. De looptijd van het project betreft de periode 1 mei 2019 tot en met 30 april 2022.

Dit verantwoordingsdocument geeft inzicht in de projectdefinitie en de stand van zaken van 4 werkpakketten: Projectmanagement, Communicatie, Proeftuin en Bedrijfscase. Tot slot worden de risicofactoren en daaraan gekoppelde acties benoemd.

Breda, 27 september 2020.

Inhoudsopgave

Inleiding	1
Inhoudsopgave	2
1. Projectdefinitie	3
2. Werkpakket 1 - Projectmanagement	5
3. Werkpakket 2 - Communicatie	6
4. Werkpakket 3 - Proeftuin	8
5. Werkpakket 4 - Bedrijfscases	9
6. Risicofactoren	13
7. Bijlagen	15

1. Projectdefinitie

1.1 Achtergrond

De aanvraag voor het DALI-project is op 17 april 2019 ingediend bij Stimulus Programmamanagement in het kader van paragraaf 2 Versterking innovatiesysteem van de subsidieregeling Operationeel Programma Zuid-Nederland 2014-2020 en de subsidieregeling cofinanciering Europese programma's 2014-2020 Noord-Brabant. Op 24 juli 2019 heeft de deskundigheidscommissie een positief advies afgegeven. Op basis van dit advies heeft de Managementautoriteit van OP-Zuid 2014-2020 de aanvraag getoetst op de overige aspecten de subsidieregeling.

Op 17 september 2019 is een subsidieverzoek ingediend voor het project Data science voor Logistieke Innovaties (DALI) binnen Subsidieregeling Regiodeal Midden West-Brabant Makes & Moves. De beoogde doelen van DALI zijn de dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan te tillen, nieuwe concepten en verdienmodellen te ontwikkelen die tegemoetkomen aan de veranderende klantbehoefte en de sector te innoveren door slimmer samenwerken met behulp van data.

Vooruitlopend op de definitieve beschikking in het kader van bovenstaande aanvragen is overeengekomen dat het DALI-project gestart kan worden met ingang van 1 mei 2019. Waarbij gold dat de investeringen in tijd en geld van de betrokken partijen voor eigen rekening en risico zijn indien er niet een definitieve beschikking zou volgen.

Op 23 januari 2020 is de beschikking in het kader van de Regiodeal Midden West -Brabant Makes en Moves verstrekt door de gemeente Tilburg. Op 11 februari 2020 is de beschikking subsidieregeling Operationeel Programma Zuid-Nederland 2014-2020 en de subsidieregeling cofinanciering Europese programma's 2014-2020 Noord-Brabant voor het project DALI verstrekt door Stimulus Programmamanagement. De startdatum van het project is 1 mei 2019 en de einddatum is 30 april 2022.

1.2 Behaalde doelstellingen tot en met 30 juni 2020

1.2.1 Deelnemende bedrijven

Op 30 juni 2020 nemen 16 bedrijven deel aan het DALI-project met een case. Er zijn nog 2 'lege' bedrijfscases waarvoor het DALI - projectteam gesprekken voert met potentiële deelnemers. Als gevolg van corona is het lastig geweest om met potentiële deelnemers bedrijven afspraken te plannen. Ook heeft een partij net voor het indienen van de case zich teruggetrokken als deelnemer als gevolg van Covid-19. Het projectteam streeft ernaar om eind 2020 de twee cases ingevuld te hebben. Zie paragraaf 2.2 voor activiteiten gericht op de deelnemende bedrijven.

1.2.2. Communicatie

De volgende activiteiten zijn uitgevoerd om bij te dragen aan de communicatie rondom het DALI-project:

- Op 14 april 2020 is de website behorend bij het DALI project gelanceerd op www.lcb.dali.nu.
- In de periode januari 2020 t/m juni 2020 zijn er 2 bijeenkomsten georganiseerd om de deelnemende bedrijven te informeren over de verantwoordingsverplichtingen.
- Er zijn posters ontwikkeld waarmee uiting wordt gegeven van deelname aan het DALI-project, die door de bedrijven opgehangen worden.
- Er zijn 3 webinars georganiseerd waarin DALI-bedrijven en bedrijven uit netwerk van de DALI-partners kennis en ervaringen hebben gedeeld met betrekking tot dataficering in de logistiek en supply chain.
- Er is een online training Business intelligence ontwikkeld en verzorgd voor bedrijven in de sector logistiek & supply chain.
-

In hoofdstuk 3 van deze verantwoordingsrapportage worden bovenstaande activiteiten verder toegelicht.

1.3 Projectorganisatie

Het DALI -project wordt uitgevoerd onder de vlag van Logistics Community Brabant (LCB), waarbij Breda University of applied sciences (BUas) de penvoerder is van het project. Daarnaast kent het project als koepelpartners Midpoint Brabant en REWIN. Het projectteam wordt gevormd door Bas Groot (namens LCB/BUas) als projectleider, Sijbren Hogewerf (namens BUas) als financieel projectleider, Stefan van Seters (namens REWIN), Twan van Lankveld (namens Midpoint Brabant), Bas Holland (namens Midpoint Brabant/ LCB) en Marlou Claes (namens LCB).

2. Werkpakket 1 - Projectmanagement

2.1 Activiteiten t.a.v. projectmanagement

Het DALI -project wordt uitgevoerd onder de vlag van Logistics Community Brabant, waarbij Breda University of applied sciences (BUas) de penvoerder is van het project. Daarnaast kent het project als koepelpartners Midpoint Brabant en REWIN. Sinds 29 augustus 2019 vindt er maandelijks een projectoverleg plaats tussen vertegenwoordigers van de penvoerder en de koepelpartners. In deze vergaderingen zijn terugkerende agendapunten: de voortgang die de bedrijven boeken met de bedrijfscases, de mogelijkheden om generieke toepassingen vanuit de cases te ontwikkelen, mogelijke invulling van openstaande bedrijfscases, nieuwe ontwikkelingen en nieuwe kansen, de communicatie en evenementen die georganiseerd worden in het kader van het DALI project.

Binnen BUas is een intern projectteam samengesteld met als deelnemers de projectleider, financieel projectleider, medewerkers van Project Planning & Control en Control, Finance & Administration. Dit team heeft de verantwoording voor de financiële en inhoudelijke verantwoording, controlewerkzaamheden op de ingediende declaraties van de bedrijven en andere projectmanagementtaken die volgen uit het penvoerderschap.

2.2 Bedrijven algemeen

Het beoogde aantal bedrijven dat steun en subsidie ontvangt in het DALI bedraagt 18. Bij afsluiting van de verantwoordingsperiode 1 januari 2020 t/m 30 juni 2020 deden 16 bedrijven mee aan het DALI-proeftuinen project. De deelnemende bedrijven zijn verdeeld onder de vertegenwoordigers van Midpoint Brabant, REWIN en Logistics Community Brabant in het DALI-projectteam. De vertegenwoordigers fungeren als 'accountmanagers' door het bezoeken en onderhouden contact met de bedrijven om de voortgang van de cases te monitoren en de bedrijven met andere partijen in contact te brengen om het project verder te brengen.

Tijdens de verantwoordingsperiode januari 2020 – juni 2020 heeft het bedrijf Packtools aangegeven zich uit het project te willen terugtrekken. Op 17 april 2020 is een wijzigingsverzoek ingediend om de 'Packtools-case' te vervangen door een nieuwe case, ingediend door de combinatie van de bedrijven Sentors/ Monotch. Op 6 mei 2020 is dit verzoek door Stimulus gehonoreerd en is de wijzigingsbeschikking ontvangen.

Bij het indienen van de aanvraag is er budget gereserveerd voor nog twee in te vullen cases. Met Stimulus is afgesproken dat de beoogde subsidiebedragen beschikbaar blijven en dat de penvoerder en koepelpartners de gelegenheid krijgen om binnen de beschikbare gelden nieuwe cases in te dienen. Het DALI - projectteam voert gesprekken met potentiële deelnemers. Als gevolg van corona is het lastig geweest om met bedrijven afspraken te plannen en heeft ook een partij net voor het indienen van de case zich teruggetrokken.

Het projectteam streeft ernaar om eind 2020 de twee cases ingevuld te hebben. Hiervoor wordt met diverse bedrijven gesprekken gevoerd. Het projectteam is medio september 2020 met een partij in de afrondingsfase om de projectaanvraag en begroting op te stellen en de gevraagde documenten te verzamelen, zodat dit project als case kan worden ingediend. Tot eind juni is het streven geweest om met de cases te komen tot een evenredige verdeling over regio's in Brabant. Dit streven zal mogelijk losgelaten worden om de cases ingevuld te krijgen.

3. Werkpakket 2 - Communicatie

Binnen het DALI-project is een essentieel onderdeel de promotie van de proeftuin DALI, om het logistieke werkveld in Zuid-Nederland de toegevoegde waarde van digitalisering en data science te tonen. Er is een communicatieplan opgesteld waarin de doelstellingen naar concrete activiteiten en acties zijn vertaald. Onderstaand het overzicht van uitgevoerde activiteiten en behaalde resultaten in de verantwoordingsperiode januari 2020 – juni 2020

Voorlichtingsbijeenkomsten

Op 16 januari 2020 en 23 januari 2020 zijn voor de deelnemende bedrijven voorlichtingsbijeenkomsten georganiseerd waarin de verantwoordingsverplichtingen rondom de EFRO-projectadministratie zijn gepresenteerd. De bijeenkomsten vonden plaats op Breda University of applied sciences en zijn inhoudelijk verzorgd door Luuk Muller en Sacha Koppert van Stimulus Projectmanagement. 13 van de deelnemende DALI-bedrijven en de drie partners waren aanwezig bij deze bijeenkomsten. (Bijlage 1). In overleg met Stimulus, Luuk Muller, is afgesproken dat de penvoerder de andere en nieuwe deelnemers informeert over de verantwoordingsverplichtingen.

Website

Op 14 april 2020 is de website behorend bij het DALI project gelanceerd op <https://dali.lcb.nu/>. Op de website worden de achtergrond, doelstellingen en partners van het DALI-project beschreven, staan de cases van de deelnemende bedrijven in het DALI-project beschreven en worden nieuwsberichten geplaatst over activiteiten en evenementen in het kader van het DALI-project. Zie bijlage 2.

Persbericht

Op 18 februari 2020 is vanuit Logistics Community Brabant een persbericht verstuurd waarin de start van het DALI-project is gecommuniceerd. Zie bijlage 3, inclusief plaatsing van persbericht op Logistiek.NL.

Posters

Voor de deelnemende bedrijven aan het DALI project zijn posters gemaakt. Zie bijlage 4. Bij 5 bedrijven zijn de posters afgegeven en opgehangen. Zie foto's in bijlage 5. Als gevolg van corona is het nog niet gelukt de posters bij alle bedrijven af te geven. Bij de volgende bedrijven zijn de posters uitgereikt en opgehangen.

Bedrijf	Posters
Otentic	Afgegeven & foto ontvangen
Collect + GO	Afgegeven & foto ontvangen
Travis	Afgegeven & foto ontvangen
Vos Logistics	Afgegeven & foto ontvangen
Logistics Community Brabant	Afgegeven & foto ontvangen
Breda University of applied sciences	Afgegeven & foto ontvangen

Webinars

Als gevolg van het corona-virus moest het gepland kick-off event op 2 april 2020 geannuleerd worden. Om invulling te geven aan de communicatiedoelstellingen is door het projectteam besloten om een aantal webinars te gaan organiseren, uit te zenden en op te nemen. Op deze wijze kunnen de beoogde doelstellingen rondom het verspreiden van kennis ervaring vanuit het DALI-project bereikt worden.

Op 07 mei 2020, 28 mei 2020 en 18 juni 2020 zijn 3 webinars georganiseerd en live uitgezonden in het kader van het DALI-project. Tijdens deze seminars hebben een aantal DALI-deelnemers de vorderingen en ervaringen die opgedaan zijn in het DALI-project gepresenteerd. Door het delen van de vorderingen en ervaringen wordt er inhoud gegeven aan het stimuleren van dataficering binnen de sector logistiek en supply chain. De DALI-bedrijven die hun cases hebben gepresenteerd zijn: Vos Logistics, Collect + GO, Travis, Argusi. Tijdens de webinars zijn ook twee externe partijen geprogrammeerd om expertise rondom dataficering te delen, te weten: Viggo Service Enablers en Blickfelt. Zie bijlage 6 voor de verstuurde uitnodigingen voor de webinars.

De 3 webinars zijn bekeken door 75 unieke deelnemers. 16 deelnemers hebben alle drie de webinars bekeken, 19 deelnemers hebben 2 webinars bekeken en 40 deelnemers hebben 1 webinar bekeken. De deelnemers waren afkomstig uit 47 unieke organisaties, variërend van bedrijven (34), overheid (10) en onderwijs (3). Zie bijlage 7 voor de deelnemers aan de drie webinars, inclusief analyse.

De opnames van de webinars zijn terug te vinden via de DALI-website:

<https://dali.lcb.nu/leer-van-dali-deelnemers-en-experts-uit-het-dali-netwerk/>. Tot medio september zijn de opnames in totaal 190 keer bekeken.

Business Intelligence training

In gesprekken met bedrijven is de behoefte geconstateerd om te leren werken met business intelligence tools. In samenwerking met Mark Nettenbreijers van Blickfelt is een business intelligence training ontwikkeld specifiek gericht op bedrijven die actief zijn in de logistiek & supply chain. Als gevolg van de RIVM-richtlijnen en de richtlijnen van Breda University of applied sciences was het niet mogelijk om de training fysiek te organiseren op locatie. Om toch invulling te geven aan de behoefte van de deelnemers is de training zo ontwikkeld dat deze online gegeven kan worden.

De training bestaat uit 7 online bijeenkomsten van 2,5 uur/ bijeenkomst en behandelt basisbegrippen met betrekking tot business intelligence, data, datamanagement. Het leert de deelnemers werken met de business intelligence tool Power BI van Microsoft en de deelnemers maken een plan op welke wijze ze business intelligence binnen hun eigen organisatie verder kunnen invoeren. De training heeft plaatsgevonden op 13 mei, 20 mei, 27 mei, 3 juni, 10 juni, 17 juni, 24 juni en 1 juli. Aan de training hebben 14 personen deelgenomen van 14 verschillende bedrijven: Rietveld Logistics Groep, Össur, Stichd, Logistics Community Brabant, E-llis, Inland Terminal Veghel, Holmatro, Mepavex Logistics, GVT, Vos Management & Logistics Development, Breda University of applied sciences, Travis Road Services, Louwman Logistics, Den Hartogh Global. Zie bijlage 8 voor de urenverantwoording van de deelnemers aan de training.

Het streven is deze training in een combinatie van offline en online bijeenkomsten de komende tijd vaker aan te bieden op basis van MS Power BI. Daarnaast wordt er onderzocht of er behoefte is om een dergelijke training ook te ontwikkelen op basis van andere BI-tools zoals bijvoorbeeld Tableau of QlikSense/ Qlikview.

Social Media

Via LinkedIn zijn er veelvuldig posts geplaatst over o.a. de website, de webinars en de BI-training. De posts zijn geplaatst vanuit de accounts van Logistics Community Brabant, Midpoint Brabant, REWIN en Regio Midden en West-Brabant.

4. Werkpakket 3 - Proeftuin

Binnen dit werkpakket worden de projecten van de 18 MKB-bedrijven ondersteund door 5 Brabantse kennisinstellingen (via LCB), om in de praktijk verbeterde en vernieuwende data science toepassingen te ontwikkelen en testen. Binnen dit werkpakket worden onder meer activiteiten ondernomen om te komen tot generieke tools voor het werkveld en het onderwijs, het coördineren en invullen van supportbehoefte bij de deelnemende bedrijven, het verankeren van de opgedane kennis in het onderwijs in Zuid – Nederland.

Gezien de fase waarin de projecten van zich bedrijven momenteel bevinden, zijn er binnen dit werkpakket nog geen noemenswaardige activiteiten ondernomen in de periode januari 2020 – juni 2020.

Met Collect + GO zijn de eerste gesprekken gevoerd over een generieke tool op basis van het project dat ze hebben uitgevoerd binnen DALI. Voor de tweede helft van 2020 staat op de agenda om met de bedrijven in gesprek te gaan over de mogelijkheden voor generieke tools en toepassingen.

5. Werkpakket 4 - Bedrijfscases

De deelnemende bedrijven zijn allen verzocht om een inhoudelijke rapportage aan te leveren over de periode 1 januari 2020 tot en met 30 juni 2020. Deze inhoudelijke rapportage was voorwaardelijk om aanspraak te maken op bevoorschotting van de beschikbare subsidie. De inhoudelijke rapportage is voor 11 cases ingeleverd: Argusi, Vos Logistics, Otentic, SenseAnywhere, Istia, BTT, Optiply, Collect & GO, Next-up, Travis, Sentors/Monotch Ook is een voortgangsrapportage ingeleverd door REWIN, Midpoint Brabant en BUas. De overige 5 cases zijn nog niet gestart of hiervoor is besloten te wachten tot de volgende rapportageronde. De ontvangen rapportages zijn samengevat en worden hieronder gepresenteerd.

Argusi

Case

Het project van Argusi richt zich op het beschikbaar maken van 'supply chain analytics technieken' voor het MKB in Zuid-Nederland. Dit wordt gerealiseerd door gespecialiseerde logistieke optimalisatie algoritmen, data science en machine learning technieken voor een cloud-based platform te ontwikkelen. Vervolgens worden ze getest binnen concrete bedrijfscases in het MKB om met de nieuwste data science technieken de waarde van data ten volle te benutten.

Korte samenvatting naar aanleiding van inhoudelijke rapportage door Argusi

- Ontwikkeling Supply Chain Analytics Platform (Spanning Tree) voor MKB vordert en wordt ontsloten in cloud via Azure.
- Frame van Supply Chain analytics platform wordt getest via een 3-tal cases, BTT, Stockspots/Istia en Van Uden. Een vierde case wordt verwacht.
- Ontwikkeling van Analytics View Interactive supply chain: 3/ 8 ontwerpen en onderdeel platform, 2 nieuwe views in ontwikkeling.

Vos Logistics

Case

Vos Logistics is bezig met het ontwikkelen van het Smartfox programma. Hierin wordt er gewerkt aan een algoritme voor assignment planning. Het doel van deze algoritmische assignment planning is het optimaliseren van transportopdrachten met capaciteit, vrachtwagens, trailers en chauffeurs, met als gewenst gevolg: afname in de lege kilometers en de wachttijden en toename in productie- en servicelevels.

Korte samenvatting naar aanleiding van inhoudelijke rapportage door Vos

- VOS werkt aan APS (Advanced Planning System/ computerondersteund planningsysteem waarbij op basis van algoritmes de planning van de Europese vloot plaatsvindt.
- De omvang van het project is groter en complexer dan bij start van het DALI-project voorzien.
- Belangrijke vooruitgang is dat de kwaliteit van de beschikbare data (zowel intern als extern beschikbare data) aanzienlijk verbeterd is. Dit is een belangrijke voorwaarde om APS te kunnen invoeren.
- Momenteel is Vos Logistics bezig met een pilot waarin het systeem wordt gebruikt naast de huidige planning werkwijze en tools. Het systeem is nu gekoppeld aan het productie TMS van Vos Logistics. Er wordt dus met werkelijke data gepland die kan worden vergeleken met de semi handmatige planning.
- Deze pilot geeft waardevolle inzichten in de uitdagingen die er zijn om de planners mee te krijgen in het gehele veranderproject en veranderproces om te komen tot APS.

Otentic

Case

Otentic's case heeft als focus transportoptimalisatie via data-analyse door: via workflows beter te voorspellen, via blockchain technologie douane processen te versnellen en via smart contracts transacties met klanten te automatiseren. Het doel is om de data die Otentic Customs genereert in het systeem real-time via een blockchain oplossing beschikbaar te stellen aan partners in de supply chain.

Korte samenvatting naar aanleiding van inhoudelijke rapportage door Otentic

- Otentic is in de eerste helft van 2020 live gegaan met het scannen van inkomende goederenstromen. Dit gebeurde voorheen op papier. De data van de inkomende goederenstroom komt nu zo goed als real time in ERP systeem. (Voorheen 1 à 2 dagen vertraging).
- Er ontstaat inzicht in welke data beschikbaar komt, hier wordt nog geen gebruik van gemaakt voor analyses.
- Voor uitgaande stroom is het scannen nog niet gerealiseerd. Implementatie inkomende goederenstroom koste meer tijd dan verwacht.
- Nadruk heeft afgelopen periode gelegen op het verkrijgen van real time data. De eerste stappen zijn hierin gezet. Dit gaat vooraf aan het beschikbaar stellen van data via Blockchain.

SenseAnywhere

Case

In het DALI-project wil SenseAnywhere met haar partners op basis van het ontwikkelen van slimme software, het uitvoeren van pilots, data-verzameling, -verrijking en -analyse aantonen dat de kwaliteit van gekoelde logistiek kan worden verbeterd. Door procesanalyse van logistieke processen kunnen patronen in de data worden herkend en daarmee knelpunten worden geïdentificeerd en procesverbeteringen worden gerealiseerd.

Korte samenvatting naar aanleiding van inhoudelijke rapportage door SenseAnywhere

- Het is SenseAnywhere nog niet gelukt om met geïnteresseerde partijen in contact te komen.
- In overleg met Logistics Community Brabant en het DALI projectteam is een lijst van bedrijven en contactpersonen opgesteld die mogelijk geïnteresseerd kunnen zijn in het project dat SenseAnywhere voor ogen heeft.
- Keuze gemaakt om via een videoboodschap project te pitchen bij bedrijven die verzameld zijn. Voor de video is het script geschreven. In september staat het opnemen van de video gepland.

Istia

Istia heeft ambitie om een search tool te maken voor het analyseren en toepassen van smart data in een applicatie voor dynamische scenarioplanning en matchmaking voor voorraad en voorraadlocaties. Op deze wijze kan (tijdelijk) beschikbare opslagcapaciteit bij verschillende partijen in de keten zichtbaar worden en kan een betere bezetting gerealiseerd worden. Door data-analyse op bestaande data is meer inzicht te verkrijgen in de voorspelbaarheid van ruimte in een bepaalde geografische regio.

Korte samenvatting naar aanleiding van inhoudelijke rapportage door Istia

- Istia werkt samen met ArgusI voor de ontwikkeling van de search tool en het opzetten van intelligente services:
- Cloudplatform V1 is geoptimaliseerd en uitgebreid om meer data, over o.a. tijdstip, correctheid, hoeveelheid en vervoerder terug te koppelen aan het platform en te kunnen beschikken over real time executie data.

BTT

Case

BTT wil komen tot een geautomatiseerde oplossing om het geheel van containerstromen vanaf de inland terminals tot aan het afleveradres te ondersteunen. De uitdaging is de complexe samenstelling van een vijftal elementen: equipment (trekker en chassis), de container zelf, de levertijd, stack positie en de volgorde van binnenkomst van voertuigen. Om dit geautomatiseerd planningsproces te realiseren wil BTT een geautomatiseerde oplossing ontwikkelen, bestaande uit drie deeltrajecten: automatische gates met OCR-container herkenning, automatisch stack bepaling en het selecteren van een vervolgo opdracht voor de truck.

Korte samenvatting naar aanleiding van inhoudelijke rapportage door BTT

- Het OCR-systeem wordt geïmplementeerd op een tweede terminal. Door andere situatie is een andere opstelling van het systeem nodig.
- Een opgestelde beslisboom is gebruikt als input voor de inrichting van een nieuw terminal operating system. Ook wordt er onderzocht of er meer data uit de kranen kan worden opgehaald, met als doel om de vervolgp planning beter aan te laten sluiten.
- Onderzoek gestart naar het automatisch plannen van container logistiek. De aanpak van distributie-logistiek is niet een-op-een over te nemen.

Optiply

Case

Data driven purchasing dynamic forecast en beslismodel. Optiply voorziet bedrijven van real time geautomatiseerd inkoopadvies op basis van verkoophistorie en voorraadhoogtes. Binnen het DALI-project is het doel om het advies te baseren op meerdere assen, door te kijken naar diverse leveranciers, beschikbare voorraden, levertijden, transportkosten en mogelijke externe databronnen.

Korte samenvatting naar aanleiding van inhoudelijke rapportage door Optiply

- De stabiele infrastructuur Kafka als backbone van het project is gerealiseerd en draait stabiel in productie.
- Proof of concept/ Eerste versie van het computerplatform voor het genereren van inkoop advies draait bij klanten
- Nieuwe functionaliteiten worden ontwikkeld als 'event driven micro services'. Eerste functionaliteit – multi supplier functionaliteit – is ontwikkeld.
- Enkele experimenten gedaan met demand driven forecasting m.b.v. machine learning.
- Om de mogelijke van architectuur te kunnen gebruiken, dient nieuwe frontend ontwikkeld te worden. Eerste voorbereiding getroffen.

Collect + Go

Case

Door de data uit de vrachtauto toe te voegen aan de gegevens die uit de plansystemen komen wordt het administratieve proces van de chauffeur sterk vereenvoudigd. Dit wordt gefaciliteerd door de innovatie Connected Collect + Go. Het papierwerk zoals pakbonnen, CMR's, begeleidingsbrieven wordt daarin bijna volledig automatisch gegenereerd en aangeboden bij de administratie van verlader en transporteur, inclusief de ontsluiting ten behoeve van de autoriteiten.

Korte samenvatting naar aanleiding van inhoudelijke rapportage door Collect + Go

- Transics integratie met trucks is live gegaan met de eerste klant VDH., inclusief emballage functionaliteit
- Pilot met Vos Logistics om data van een vrachtbrief te lezen aan de hand van foto en OCR
- E-signing is live bij aantal klanten Vos Logistics, Scheuten Glas, Leen Bakker wordt live getest en wordt doorontwikkeld op basis van nieuwe behoeften, o.a. Albert Heijn en Van den Bosch.
- Eerste verkennende afspraak voor het ontwikkelen van een generieke tool met projectteam DALI

NextUp

Case

Binnen het DALI-programma gaat NextUp Software het planbord van de toekomst ontwikkelen, waarbij AI-componenten ervoor moeten zorgen dat de planner zijn werk efficiënter uit kan voeren en pro-actiever kan handelen met minder fouten.

Korte samenvatting naar aanleiding van rapportage door Next up

- Ontwikkeling van dataregressie model om voorspelling te doen over verwachte aankomsttijden op zo vroeg mogelijk moment.
- MVP voor notificatie verwachte aankomsttijd is ontwikkeld, op basis van API, dat geïntegreerd kan worden in TMS.
- Inzet van studenten van JADS en Saxion Hogeschool.

Travis

Case

De toename van internationaal transport over de weg en de nieuwe regelgeving voor rij- en rusttijden, zorgen voor overvolle parkeerplaatsen, waarbij tot overmaat van ramp het aantal ladingdiefstallen toeneemt. Tegelijkertijd staan veel terreinen op gezette tijden gedurende de week leeg of worden niet gebruikt. Door de lokale parkeercapaciteit te ontsluiten via het TRAVIS online platform, koppelt TRAVIS het beschikbare aanbod aan de vraag naar truckparking van lokale en internationale transporteurs.

Korte samenvatting naar aanleiding van inhoudelijke rapportage door Travis

- De truckparking module is geschikt voor 'multi currency', waardoor internationale uitrol mogelijk is en acceptatie module is ontwikkeld.
- Implementatie 1^e truckparking afgerond en transacties hebben plaatsgevonden.
- Samenwerking met meerdere kaart-uitgifte maatschappijen opgezet.

Monotch / Sentors

Case

Partners in DATACLEP zijn Monotch en Sentors. Het DATACLEP-pilot project op de locatie van het Haven- en Industriegebied Moerdijk (HIM) streeft ernaar om de data van relevante sensoren op het terrein in real-time beschikbaar te maken voor o.a. bedrijven gevestigd in dit gebied, vrachtwagenchauffeurs en hulpdiensten. Na de testfase wordt er een mobiele variant ontwikkeld voor gebruik in de zuidelijke provincies, door o.a. gemeentes, veiligheidsregio's, provincies, logistieke/verkeerskundige studenten en logistieke bedrijven.

- Eerste camera-opstelling geïnstalleerd voor schade inventarisatie, inclusief implementatie API
- Start met inventarisatie van te koppelen systemen van potentiële samenwerkingspartners op HIM.
- Opzetten en testen van koppelingen (governance, dashboarding, context, data aggregatie, real time informatie beschikbaar)
- Beschikbaar maken uitwisselingsplatform
- Inventarisatie voor mobiele unit.

6. Risicofactoren

Op basis van de ervaringen, inzichten en opgestelde verantwoording over de periode 1 januari 2020 tot met 30 juni 2020, zijn een aantal risico's op projectniveau gesignaleerd die de beoogde resultaten negatief kunnen beïnvloeden. Onderstaande risico's zijn door het projectteam in kaart gebracht en aan de risico's zijn acties gelinkt.

Mogelijke risico's/problemen die beoogd resultaat kunnen beïnvloeden	Ondernomen acties/ geplande acties
Impact van COVID-19: A. Bedrijven hebben prioriteit gegeven aan het uitvoeren van de dagelijkse operaties, waardoor uitvoering van DALI-cases vertraging op loopt. B. Voor deelnemende bedrijven in het DALI-project is het lastig (geweest) om externe partijen te bezoeken die nodig zijn om de case verder te ontwikkelen. C. Er is tijd verloren gegaan aan het opzetten van nieuwe (digitale) samenwerkingsvormen. D. Werving van nieuwe cases voor het DALI-project heeft vertraging opgelopen en bedrijven hebben afgezegd. E. Het invulling geven aan de communicatiedoelstellingen, proeftuin DALI te promoten en het vergroten van het netwerk die aangesloten zijn bij DALI, wordt belemmerd doordat 'live' events niet georganiseerd kunnen worden en/of vertegenwoordigers uit de doelgroep besluiten om niet naar events toe komen vanwege mogelijk besmettingsgevaar. De Tegelijkertijd geeft de doelgroep aan wel behoefte te hebben aan het ontmoeten en opdoen van nieuwe contacten. Het bereiken van onderwijsinstellingen is lastig doordat er veel remote wordt gewerkt en lesgegeven en studenten niet aanwezig zijn omdat ze niet/beperkt naar onderwijsinstellingen mogen komen.	Gericht op A, B, C, D - Vanuit het projectteam worden gesprekken gevoerd met de bedrijven om mee te denken met de invulling van case en bedrijven in contact te brengen met bedrijven en partners in netwerk. - In het projectteam wordt overleg gevoerd of een wijzigingsverzoek tot verlenging van het project zal worden aangevraagd. Zodra de verantwoording over de periode januari 2020 – juni 2020 is afgerond zal hier een besluit over worden genomen. Gericht op E. - Binnen het DALI-project worden webinars georganiseerd om kennis en ervaringen te presenteren. Dit geeft nog geen invulling aan de 'netwerkbefoelste'. Er wordt momenteel gezocht naar mogelijkheden om kleinschalige bijeenkomsten te organiseren voor de doelgroep.
De bedrijven kennen een lage urgentie toe aan het DALI-project door andere geprioriteerde bedrijfsactiviteiten.	Accountmanagers van REWIN, Midpoint Brabant en BUas bezoeken de bedrijven frequent. Er zijn een aantal bedrijven benoemd waar de activiteiten achterblijven. Dit betreft momenteel de bedrijven: AortaBI, I&L, Jan de Rijk Logistics, WA Customs. Met deze bedrijven zullen gesprekken gevoerd worden om te bepalen wat er nodig is om te starten/ concrete stappen te zetten. Deze bedrijven worden

	in Q3 en Q4 bezocht met als doel dat er een concreet stappenplan geformuleerd wordt.
Bedrijven die niet van start kunnen gaan of waar de projectvoortgang wordt bedreigd door bedrijfsspecifieke omstandigheden.	Om het risico in te perken zijn de projecten van de bedrijven onafhankelijk van elkaar opgesteld zodat het niet van de grond komen van een project bij één bedrijf de anderen en het totale project niet beïnvloedt. Accountmanagers van REWIN, Midpoint Brabant en BUas zijn aangesteld om de bedrijven frequent te bezoeken, begeleiding en ondersteuning te bieden. Zie ook bovengenoemd actiepunten. KPI's en targets zijn opgesteld vanuit projectmanagement om doelstellingen te monitoren en risico's tijdig te signalen en te managen waar nodig en mogelijk.
De meerwaarde voor de logistieke sector in Brabant kan bedreigd worden door de beperkte deelbereidheid door de deelnemende bedrijven.	Frequent worden afspraken gepland door accountmanagers om in de eerste fase van de bedrijfscase al afspraken te maken over de verwachtingen van beide partijen De accountmanagers zullen in gesprek gaan om de deelbereidheid te stimuleren
Technische beperkingen of de beperkte beschikbaarheid van tools en technieken die de ambitie van de ingediende cases negatief beïnvloeden.	Verbindingen tot stand brengen tussen de DALI bedrijven en partners en het vergroten van het netwerk met zoveel mogelijk relevante partners zodat inzicht in de beschikbaarheid van technologie vergroot wordt. Het probleem van de technische beperkingen omzetten naar kansen voor bijvoorbeeld softwarepartners of kennisinstellingen binnen het netwerk van DALI.
De invulling aan de communicatiedoelstelling , de proeftuin DALI te promoten, om het logistieke werkveld in Zuid-Nederland de toegevoegde waarde van digitalisering en data science te tonen, wordt belemmerd doordat 'live' events niet georganiseerd kunnen worden, danwel vertegenwoordigers uit de doelgroep besluiten om niet naar events toe komen	

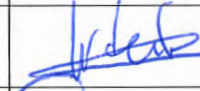
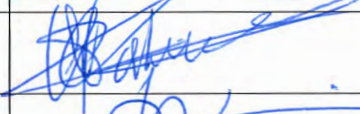
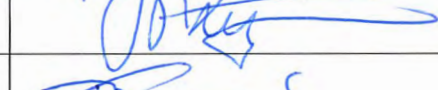
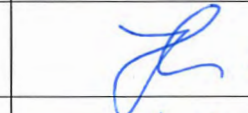
7. Bijlagen

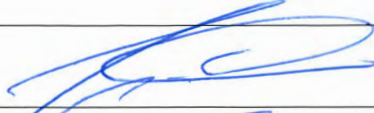
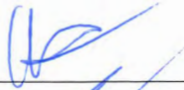
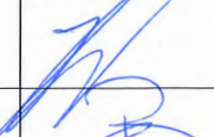
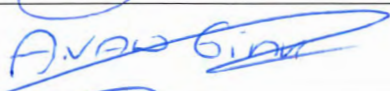
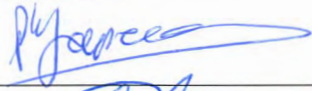
1. Deelnemers voorlichtingsbijeenkomsten Stimulus
2. Website DALI – project / www.dali.lcb.nu
3. Persbericht start DALI project
4. Posters DALI deelnemers
5. Opgehangen posters DALI deelnemers
6. Uitnodigingen DALI webinars Ready, Set, Online!
7. Deelnemerslijsten webinar en analyse
8. Overzicht deelnemers en urenverantwoording online BI training in het kader van DALI project

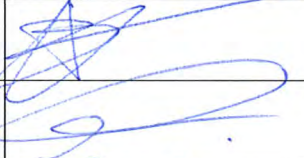
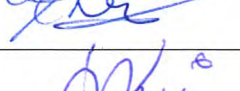
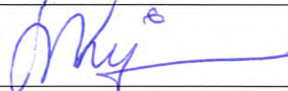
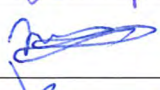
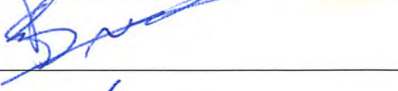
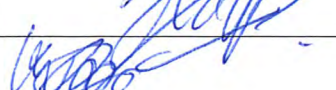
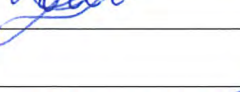

**MIDPOINT
BRABANT**

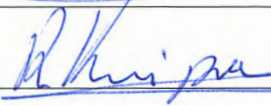
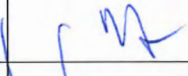
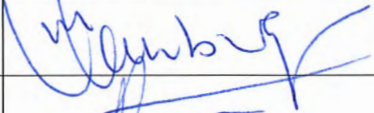
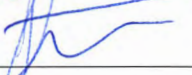
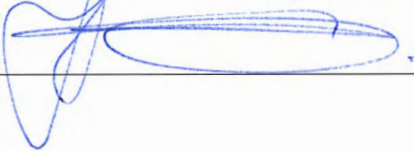
**SMART
LOGISTICS**

**Breda
University
OF APPLIED SCIENCES**


Bedrijf	Contactpersoon	Handtekening
Aorta BI	Leander van Dongen	
Aorta BI	Lars Maes	
Collect & Go	Hans Togtema	23/1/20
I&L Chauffeursdiensten	Wouter ten Have	
I&L Chauffeursdiensten	Etienne Luijten	
Jan de Rijk Automotive	Pieter Jan Waterschoot	
LCB / BUAS	Saskia Kuiper	
LCB / BUAS	Bas Groot	
MAAS	Marijn Oudijk	
REWIN	Hanneke Bruinsma	
REWIN	Elise van Geenen	ziek, maar bekend met OP Zuid project admin
SenseAnywhere	Tom Heijnen	23-1-20
SenseAnywhere	Emile Coumans	23-1-20
Travis	Jochem de Graaf	
Travis	Jean-Paul van Damme,	
WA Customs	Benny van Laerhoven	

Breda University of applied sciences	Jef Houtepen	
Breda University of applied sciences	Sijbren Hogewerf	
Breda University of applied sciences	Khangzhen Cheng	
Breda University of applied sciences	Hans van Steenvoorden	
Breda University of applied sciences	Belgin Uysal-Kara	
Breda University of applied sciences	Gink, Angelique van	
Breda University of applied sciences	Bas Groot	
Breda University of Appl. Sciences	Peter Jasperse	
Buas	Johan Oudijk	

Bedrijf	Contactpersoon	Handtekening
Argusi	Brenda Klep	
Argusi	Bas Groothedde	
BTT / GVT	Iwan Maessen <i>Sjoerd de Rooze</i>	
BTT / GVT	Evelien Eigeman	
Collect & Go	Hans Togtema	
Istia software	Remko Been	
Istia software	Peter Brouwers <i>Leon Meers</i>	
LCB / BUAS	Saskia Kuiper	
Midpoint Brabant	Micheel van Lieshout <i>STIP</i>	
Next-Up Software	Stefan Broeders	
Next-Up Software	Geoffrey Molenschot	
Optiply	Sander van den Broek	
Optiply	Wiebe Konter	
Otentic	Jack Zagers	
Otentic	Koen Voogt	
SenseAnywhere	Tom Heijnen	
SenseAnywhere	Emile Coumans	

VOS logistics	Paul van Ham	
VOS logistics	Rene Kuipers	
Breda University of applied sciences	Jef Houtepen	
Breda University of applied sciences	Sijbren Hogewerf	
Breda University of applied sciences	Bas Groot	
Breda University of applied sciences	Janine Diepenhorst	
Buas	Kangchen	
Buas	Marian Bastiaansen	
Buas	Mareille Hamburger	
BUAS	Don Guikink	
Buas	A. Geijzel	

Datakansen voor Port of Moerdijk en de Digitale Atlas

Datakansen in de praktijk voor Port of Moerdijk en de Digitale Atlas
Stel je voor dat beschikbare data bijdraagt aan een betere
doorstroming voor bedrijventerreinen en steden en dat er met
cameraherkenning beter zicht is op het vervoer van gevaarlijke
stoffen. Via...

[Lees meer](#)



Bijlage 3. Persbericht start DALI project

Van: Vermunt van Ham, Caroline
Verzonden: 18 February 2020 16:14
Aan:
Onderwerp: LCB PERSBERICHT: 5 miljoen euro beschikbaar voor het ontwikkelen van data science toepassingen in de logistiek



18 februari 2020

5 miljoen euro beschikbaar voor het ontwikkelen van data science toepassingen in de logistiek

Logistics Community Brabant met partners Breda University of Applied Sciences, REWIN West-Brabant en Midpoint Brabant hebben gezamenlijk 2,5 miljoen Euro subsidie toegekend gekregen uit de Regiodeal én het OPZuid programma. Ook de provincie Noord-Brabant levert hierin een extra financiële bijdrage. Daarnaast dragen het bedrijfsleven en de DALI-partners bijna 2,5 miljoen Euro bij. De gelden zijn bedoeld voor het programma DATA science voor Logistieke Innovatie (DALI). Hierin werken 18 bedrijven samen om door middel van data, logistieke processen te optimaliseren en de sector als geheel, bedrijfsleven en onderwijs, vooruit te helpen.

Vanuit Regiodeal Midden- en West- Brabant Makes & Moves wordt €935.666 beschikbaar gesteld. In de Regiodeal, looptijd van 1 juli 2019 tot 31 december 2024, zijn afspraken gemaakt tussen het Rijk, de Regio West-Brabant, de Regio Hart van Brabant, stichting Midpoint Brabant, NV REWIN West-Brabant, de gemeente Tilburg en de gemeente Breda. Deze regeling is bedoeld om innovatie in het midden- en kleinbedrijf binnen de regio Midden- en West- Brabant te stimuleren. Naast DALI hebben 16 andere projecten een subsidie ontvangen.

Daarnaast wordt een subsidie van €975.729 beschikbaar gesteld vanuit het OPZuid-programma. OPZuid staat voor Operationeel Programma Zuid-Nederland en is een Europees subsidieprogramma voor de provincies Zeeland, Limburg en Noord-Brabant die onder andere bevordert. Het programma is met name gericht op het innovatieve MKB en het versterken van de samenwerking tussen bedrijfsleven, kennisinstellingen en overheden. De basis voor OPZuid is de Regionale Innovatie Strategie voor Slimme Specialisatie (RIS3), waarin Europese doelstellingen zijn vertaald naar regionale en maatschappelijke uitdagingen. De OPZuid-subsidie voor het DALI-project loopt tot en met 30 april 2022.

Als co-financierder stelt de provincie Noord-Brabant een significante bijdrage beschikbaar: €718.940,88. Daarnaast is de eigen bijdrage van de deelnemende en projectpartners goed voor €2.162.604 waarmee het totale budget voor innovatie en ontwikkeling op bijna 5 miljoen Euro uitkomt.

Data Science, wat kan je er mee?

De data zoals we die opslaan, is vrijwel onbruikbaar. Waardevolle informatie ontstaat pas als we de data verwerken, met elkaar in verband brengen en analyseren. Nieuwe inzichten ontstaan door trends, patronen en onderlinge relaties in data bloot te leggen. Data Science is het vakgebied dat op deze wijze probeert nieuwe, waardevolle inzichten te genereren die leiden tot betere beslissingen en uiteindelijk betere resultaten. Data Science heeft alles te maken met algoritmes. Het menselijk brein schiet te kort om alle data en de daaruit voortvloeiende inzichten te verwerken. Daarvoor zijn geavanceerde algoritmes nodig. Een groot deel van het vakgebied Data Science is gericht op onderzoek naar en ontwikkeling van dergelijke algoritmes, die ons ondersteunen bij het nemen van de juiste beslissingen.

Project DAta science voor Logistieke Innovatie (DALI)

Data science voor Logistieke Innovatie (DALI) wil het Zuid-Nederlandse open innovatiesysteem in de logistiek & supply chain versterken door een proeftuin in te richten waar Logistiek, Supply Chain en Data Science elkaar ontmoeten en uitdagen. Maatschappelijke uitdagingen zoals congestie, verstedelijking, milieu-emissies en tekort aan gekwalificeerd personeel vereisen hogere efficiency en vernieuwing van logistieke processen. Deze hogere efficiency en vernieuwing wordt ingezet via digitalisering en Data Science. Hiermee wordt gestreefd naar geautomatiseerde, gedigitaliseerde en duurzamere oplossingen voor in de gehele keten. Slim(mer) plannen, organiseren en uitvoeren vormt hierbij de kern.

Om dit open innovatiesysteem op weg te helpen hebben REWIN West-Brabant en Midpoint Brabant in 2018 een verkennende fase uitgevoerd. 9 logistieke MKB-bedrijven hebben daarbij waardevolle input geleverd hetgeen een motivatie was om door te pakken en uit te breiden op dit onderwerp. Inmiddels worden cases van 18 bedrijven uitgewerkt in de DALI-proeftuin. Met de synergie en interactie tussen deze bedrijfscases vormt DALI een innovatief vehikel en werkt het toe naar een structureel open innovatiesysteem en een data gedreven community onder de vlag van Logistics Community Brabant.

Beschikbaar voor de markt

Opgedane kennis en ervaring alsmede ontworpen tools die uit het DALI-programma voortkomen, worden te zijner tijd openbaar gesteld. LCB, REWIN West-Brabant en Midpoint Brabant dragen gezamenlijk zorg voor de revoluerendheid in de richting van onderwijs en werkveld.

Contact

Wil u meer weten over het project? Dan kunt u contact opnemen met:
Bas Groot, Logistics Community Brabant/Breda University of Applied Sciences:
06-29512513 / groot.b@buas.nl

Hanneke Bruinsma, REWIN West-Brabant:
06-51134260 / h.bruinsma@rewin.nl

Twan van Lankveld, Midpoint Brabant – Smart Logistics:
06-30050646 / twanvanlankveld@midpointbrabant.nl



[DSC04527.JPG](#)
6.36 MB



[dali.jpg](#)
224.96 KB

Wij brengen Ondernemers, Onderwijs, Overheid en Onderzoek bij elkaar om samen te komen tot logistieke innovaties in Noord-Brabant voor vandaag en morgen.

Caroline van Ham-Vermunt
Communicatie adviseur
Vermunt.c@buas.nl
06-39012375

Logistics Community Brabant
Mgr. Hopmansstraat 2
4817JS Breda

www.lcb.nu



Geen berichten meer ontvangen van ons? [Klik hier](#).

Vijf miljoen voor logistieke data science toepassingen

label: Supply chain

Een samenwerkingsverband in Brabant heeft 2,5 miljoen euro subsidie toegekend gekregen. Verschillende bedrijven en organisaties en het innovatieprogramma DALI leggen daar nog eens 2,5 miljoen bij. De gelden zijn bedoeld om door middel van data, logistieke processen te optimaliseren en de sector vooruit te helpen.



In totaal werken er 18 bedrijven en organisaties samen om meer slimme dingen te gaan doen met data in Brabant. Logistics Community Brabant, Breda University of Applied Sciences, REWIN West-Brabant en Midpoint Brabant hebben gezamenlijk 2,5 miljoen euro subsidie toegekend gekregen uit de Regiodeal én het OPZuid programma. Ook de provincie Noord-Brabant

levert hierin een extra financiële bijdrage. Daarnaast dragen het bedrijfsleven en de DALI-partners bijna 2,5 miljoen euro bij.

Open innovatie systeem logistiek & supply chain

Data science voor Logistieke Innovatie (DALI) wil het Zuid-Nederlandse open innovatiesysteem in de logistiek & supply chain versterken door een proeftuin in te richten waar Logistiek, Supply Chain en Data Science elkaar ontmoeten en uitdagen. Maatschappelijke uitdagingen zoals congestie, verstedelijking, milieu-emissies en tekort aan gekwalificeerd personeel vereisen volgens DALI hogere efficiency en vernieuwing van logistieke processen. De weg om dat te bereiken is via digitalisering en Data Science. Het streven is om te komen tot geautomatiseerde, gedigitaliseerde en duurzamere oplossingen voor in de hele supply chain. Denk aan slim(mer) plannen, organiseren en uitvoeren.

[Beluister ook de podcast 'Sociale innovatie laat vernieuwing slagen'](#)

Data Science – nut en noodzaak

Waardevolle informatie ontstaat pas als data wordt verwerkt, met elkaar in verband wordt gebracht en geanalyseerd. Nieuwe inzichten ontstaan door trends, patronen en onderlinge relaties in data bloot te leggen. Data Science is het vakgebied dat op deze wijze probeert nieuwe, waardevolle inzichten te genereren die leiden tot betere beslissingen en resultaten. Data Science heeft alles te maken met algoritmes. Het menselijk brein schiet te kort om alle data en de daaruit voortvloeiende inzichten te verwerken. Daarvoor zijn geavanceerde algoritmes nodig. Een groot deel van het vakgebied Data Science is gericht op onderzoek naar en ontwikkeling van dergelijke algoritmes, die bedrijven ondersteunen bij het nemen van de juiste beslissingen.

Innovatie binnen mkb's stimuleren

Om dit open innovatiesysteem op weg te helpen hebben REWIN West-Brabant en Midpoint Brabant in 2018 een verkennende fase uitgevoerd. 9 logistieke MKB-bedrijven hebben daarbij waardevolle input geleverd hetgeen een motivatie was om door te pakken en uit te breiden op dit onderwerp. Inmiddels worden cases van 18 bedrijven uitgewerkt in de DALI-proeftuin. Met de synergie en interactie tussen deze bedrijfscases vormt DALI een innovatief vehikel en werkt het toe naar een structureel open innovatiesysteem en een data gedreven community onder de vlag van Logistics Community Brabant.

Beschikbaar voor de markt

De opgedane kennis en ervaring en de ontworpen tools die uit het DALI-programma voortkomen, worden te zijner tijd terug gegeven aan de markt en openbaar gesteld voor bedrijven en onderwijs.

[Lees ook het interview met Robert de Waal: 'We gaan laten zien waar innovatie toe kan leiden'](#)

Eerste publicatie door **Annemiek Jorritsma** op 20 feb 2020

Laatste update 20 feb



Vakmedianet. Auteursrecht voorbehouden.

Op gebruik van deze site zijn de volgende regelingen van toepassing: **Algemene Voorwaarden** en **Privacy en Cookie beleid**

Vakmedianet gebruikt cookies om bepaalde voorkeuren te onthouden en af te stemmen op uw vakmatige interesse. **Meer informatie over het gebruik van cookies**



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



aorta BUSINESS
INTELLIGENCE

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION

argus *I*

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION

I&L

LOGISTIEK

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Provincie Noord-Brabant



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION

MIDPOINT BRABANT



SMART LOGISTICS

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



monotch

SMART MOBILITY PLATFORMS

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



NextUp

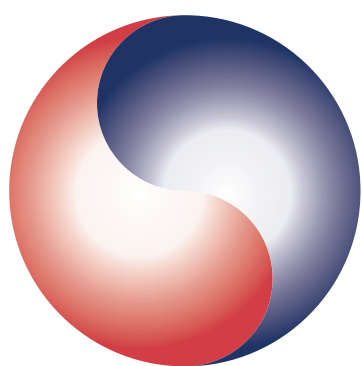
DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



Otentic logistics

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



Logistics

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Provincie Noord-Brabant



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



REWIN

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Provincie Noord-Brabant



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.

Bijlage 5 Opgehangen posters DALI deelnemers



Collect+Go

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



01. 2019-2020
 02. 2020-2021
 03. 2021-2022
 04. 2022-2023
 05. 2023-2024
 06. 2024-2025
 07. 2025-2026
 08. 2026-2027
 09. 2027-2028
 10. 2028-2029
 11. 2029-2030
 12. 2030-2031
 13. 2031-2032
 14. 2032-2033
 15. 2033-2034
 16. 2034-2035
 17. 2035-2036
 18. 2036-2037
 19. 2037-2038
 20. 2038-2039
 21. 2039-2040
 22. 2040-2041
 23. 2041-2042
 24. 2042-2043
 25. 2043-2044
 26. 2044-2045
 27. 2045-2046
 28. 2046-2047
 29. 2047-2048
 30. 2048-2049
 31. 2049-2050
 32. 2050-2051
 33. 2051-2052
 34. 2052-2053
 35. 2053-2054
 36. 2054-2055
 37. 2055-2056
 38. 2056-2057
 39. 2057-2058
 40. 2058-2059
 41. 2059-2060
 42. 2060-2061
 43. 2061-2062
 44. 2062-2063
 45. 2063-2064
 46. 2064-2065
 47. 2065-2066
 48. 2066-2067
 49. 2067-2068
 50. 2068-2069
 51. 2069-2070
 52. 2070-2071
 53. 2071-2072
 54. 2072-2073
 55. 2073-2074
 56. 2074-2075
 57. 2075-2076
 58. 2076-2077
 59. 2077-2078
 60. 2078-2079
 61. 2079-2080
 62. 2080-2081
 63. 2081-2082
 64. 2082-2083
 65. 2083-2084
 66. 2084-2085
 67. 2085-2086
 68. 2086-2087
 69. 2087-2088
 70. 2088-2089
 71. 2089-2090
 72. 2090-2091
 73. 2091-2092
 74. 2092-2093
 75. 2093-2094
 76. 2094-2095
 77. 2095-2096
 78. 2096-2097
 79. 2097-2098
 80. 2098-2099
 81. 2099-2100
 82. 2100-2101
 83. 2101-2102
 84. 2102-2103
 85. 2103-2104
 86. 2104-2105
 87. 2105-2106
 88. 2106-2107
 89. 2107-2108
 90. 2108-2109
 91. 2109-2110
 92. 2110-2111
 93. 2111-2112
 94. 2112-2113
 95. 2113-2114
 96. 2114-2115
 97. 2115-2116
 98. 2116-2117
 99. 2117-2118
 100. 2118-2119
 101. 2119-2120
 102. 2120-2121
 103. 2121-2122
 104. 2122-2123
 105. 2123-2124
 106. 2124-2125
 107. 2125-2126
 108. 2126-2127
 109. 2127-2128
 110. 2128-2129
 111. 2129-2130
 112. 2130-2131
 113. 2131-2132
 114. 2132-2133
 115. 2133-2134
 116. 2134-2135
 117. 2135-2136
 118. 2136-2137
 119. 2137-2138
 120. 2138-2139
 121. 2139-2140
 122. 2140-2141
 123. 2141-2142
 124. 2142-2143
 125. 2143-2144
 126. 2144-2145
 127. 2145-2146
 128. 2146-2147
 129. 2147-2148
 130. 2148-2149
 131. 2149-2150
 132. 2150-2151
 133. 2151-2152
 134. 2152-2153
 135. 2153-2154
 136. 2154-2155
 137. 2155-2156
 138. 2156-2157
 139. 2157-2158
 140. 2158-2159
 141. 2159-2160
 142. 2160-2161
 143. 2161-2162
 144. 2162-2163
 145. 2163-2164
 146. 2164-2165
 147. 2165-2166
 148. 2166-2167
 149. 2167-2168
 150. 2168-2169
 151. 2169-2170
 152. 2170-2171
 153. 2171-2172
 154. 2172-2173
 155. 2173-2174
 156. 2174-2175
 157. 2175-2176
 158. 2176-2177
 159. 2177-2178
 160. 2178-2179
 161. 2179-2180
 162. 2180-2181
 163. 2181-2182
 164. 2182-2183
 165. 2183-2184
 166. 2184-2185
 167. 2185-2186
 168. 2186-2187
 169. 2187-2188
 170. 2188-2189
 171. 2189-2190
 172. 2190-2191
 173. 2191-2192
 174. 2192-2193
 175. 2193-2194
 176. 2194-2195
 177. 2195-2196
 178. 2196-2197
 179. 2197-2198
 180. 2198-2199
 181. 2199-2200
 182. 2200-2201
 183. 2201-2202
 184. 2202-2203
 185. 2203-2204
 186. 2204-2205
 187. 2205-2206
 188. 2206-2207
 189. 2207-2208
 190. 2208-2209
 191. 2209-2210
 192. 2210-2211
 193. 2211-2212
 194. 2212-2213
 195. 2213-2214
 196. 2214-2215
 197. 2215-2216
 198. 2216-2217
 199. 2217-2218
 200. 2218-2219
 201. 2219-2220
 202. 2220-2221
 203. 2221-2222
 204. 2222-2223
 205. 2223-2224
 206. 2224-2225
 207. 2225-2226
 208. 2226-2227
 209. 2227-2228
 210. 2228-2229
 211. 2229-2230
 212. 2230-2231
 213. 2231-2232
 214. 2232-2233
 215. 2233-2234
 216. 2234-2235
 217. 2235-2236
 218. 2236-2237
 219. 2237-2238
 220. 2238-2239
 221. 2239-





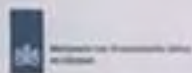
ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



MIDPOINT
BRABANT



Provincie Noord-Brabant

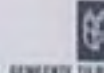


Gemeente Breda

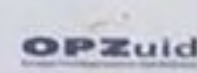


Europese Unie

Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling



REGIO HART
VAN BRABANT



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OP Zuid en door een bijdrage uit de Regio-Oek Midden- en Noord-Brabant.





ACKNOWLEDGEMENT OF PARTICIPATION



DALI met datafocering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Samen wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proefruimte, in deze proefruimte ontwikkelen en testen bedrijven vroege data science toepassingen. Ook dalit is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.





ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



Breda is de hoofdstad van de regio van Zuid-Nederland. Het is een regio met een rijk geschied. De regio wordt steeds meer een plek waar mensen willen wonen, werken en leren. Breda is een plek waar mensen willen wonen, werken en leren. Breda is een plek waar mensen willen wonen, werken en leren. Breda is een plek waar mensen willen wonen, werken en leren.



Bijlage 6

Uitnodigingen DALI Webinars Ready, Set, Online!

7 mei 2020, 28 mei 2020 , 18 juni 2020

From: [Logisticscommunitybrabant](https://logisticscommunitybrabant.nl)
Subject: REMINDER: DALI gaat door, ook in de 1,5 meter maatschappij! Meld je aan voor het online DALI-WEBINAR.
Date: 29 April 2020 16:44:43



Geachte relatie,

DALI gaat door, ook in de 1,5 meter maatschappij! Want één van de doelstellingen van DALI is het delen van kennis en ervaringen die de bedrijven opdoen in de individuele bedrijfscases. Nu 'live' bijeenkomsten niet mogelijk zijn, gaan we de kennis en ervaringen online delen.

READY, SET, ONLINE!

Op donderdag 7 mei, 15:00 tot 16:30 uur, vindt het eerste [DALI-WEBINAR](#) plaats waarvoor u van harte uitgenodigd bent. Tijdens dit webinar komen de volgende onderwerpen aan bod:

- >Update met betrekking tot DALI-project en plannen voor het lopende jaar.
- >DALI deelnemer Vos Logistics: de uitdagingen bij de ontwikkeling van het Advanced Planning & Scheduling (algoritme gebaseerd plannen en hoe het Vos Logistics helpt in haar strategische doelstellingen).
- >DALI deelnemer Collect & GO: het verzamelen en verrijken van de juiste data vereenvoudigt het administratieve proces van de chauffeur en de uitdagingen die hierbij overwonnen moeten worden.
- >Mogelijkheid tot het stellen van vragen via WhatsApp.

AANMELDEN

U kunt [hier](#) aanmelden voor het online DALI-Webinar. Uiteraard kunt u deze uitnodiging ook doorsturen naar collega's die geïnteresseerd zijn. Enkele dagen voor het webinar ontvangt u de inloggegevens en het telefoonnummer voor het stellen van vragen via WhatsApp.

Mocht u vragen hebben, aarzel dan niet om contact op te nemen met Bas Groot, 06 -29 512 513.

Met vriendelijke groeten, namens het DALI projectteam,

Bas Groot

Data science voor Logistieke Innovatie (DALI) is officieel van start. Met behulp van een financiële projectondersteuning vanuit de Regiodeal, OP-Zuid en provincie Noord-Brabant kunnen 18 bedrijven formeel aan de slag. Iedere deelnemer werkt aan een pilot om met data operationele processen en besluitvorming te verbeteren. Daarnaast worden generieke instrumenten ontwikkeld die beschikbaar komen voor de logistieke sector en het onderwijs. DALI is ook de eerste stap tot het bouwen van een community van data- en supply chain specialisten en geïnteresseerden om onder de vlag van Logistics Community Brabant gezamenlijk nieuwe toepassingen te bouwen, testen en implementeren.



From: Logisticscommunitybrabant
Subject: >reminder< BOTERHAMSESSIE: 18 JUNI 2020 DALI - READY, SET, ONLINE! PART 3
Date: 15 June 2020 13:22:28



Geachte relatie,

**BOTERHAMSESSIE
READY, SET, ONLINE! PART 3**

Op donderdag 18 juni, van 12:00 tot 13:00 uur, vindt het derde [DALI-WEBINAR](#) plaats waarvoor u van harte uitgenodigd bent. Tijdens dit webinar komen de volgende onderwerpen aan bod:

Sprekers:

- >DALI-deelnemer Bas Groothedde van [Argusi](#) vertelt hoe met nieuwe data science technieken nog meer waarde gecreëerd wordt voor MKB-bedrijven.
- >Oplossingen, mogelijkheden en kansen van business intelligence worden toegelicht door DALI-deelnemer Mark Nettenbreijers van [Blickfelt](#).

AANMELDEN

U kunt [hier](#) aanmelden voor het online DALI-Webinar. Uiteraard kunt u deze uitnodiging ook doorsturen naar collega's die geïnteresseerd zijn. Enkele dagen voor het webinar ontvangt u de inloggegevens en het telefoonnummer voor het stellen van vragen via WhatsApp.

Meer informatie over DALI vindt u op www.dali.lcb.nu.

Mocht u vragen hebben, aarzel dan niet om contact op te nemen met Bas Groot, 06 -29 512 513.

Met vriendelijke groeten, namens het DALI projectteam,

Bas Groot

Data science voor Logistieke Innovatie (DALI) is officieel van start. Met behulp van een financiële projectondersteuning vanuit de Regiodeal, OP-Zuid en provincie Noord-Brabant kunnen 18 bedrijven formeel aan de slag. Iedere deelnemer werkt aan een pilot om met data operationele processen en besluitvorming te verbeteren. Daarnaast worden generieke instrumenten ontwikkeld die beschikbaar komen voor de logistieke sector en het onderwijs. DALI is ook de eerste stap tot het bouwen van een community van data- en supply chain specialisten en geïnteresseerden om onder de vlag van Logistics Community Brabant gezamenlijk nieuwe toepassingen te bouwen, testen en implementeren.



From: [Logisticscommunitybrabant](https://logisticscommunitybrabant.nl)
Subject: UITNODIGING: 28 mei 2020 DALI - READY, SET, ONLINE! PART 2
Date: 15 May 2020 08:51:43



Geachte relatie,

Data is het nieuw goud en dat gaan wij nù delven!

In het project DALI bouwen de projectpartners en 18 Brabantse bedrijven aan een community van data- en supply chain specialisten. In deze community delen wij kennis en ervaringen rondom het verslimmen van dataprocessen en de mogelijkheden voor nieuwe businessmodellen. Deze nieuwe kennis delen wij graag met u!

READY, SET, ONLINE! PART 2

Op donderdag 28 mei, van 15:00 tot 16:15 uur, vindt het tweede [DALI-WEBINAR](#) plaats waarvoor u van harte uitgenodigd bent. Tijdens dit webinar komen de volgende onderwerpen aan bod:

- > De wijze waarop [Viggo](#) data gebruikt om operational excellence te realiseren op Eindhoven Airport.
- > DALI-deelnemer [Travis](#) gaat in op het maatschappelijk probleem van truckparking. Hoe stem je vraag en aanbod digitaal op elkaar af?
- > Mogelijkheid tot het stellen van vragen aan Viggo en Travis via WhatsApp.

AANMELDEN

U kunt [hier](#) aanmelden voor het online DALI-Webinar. Uiteraard kunt u deze uitnodiging ook doorsturen naar collega's die geïnteresseerd zijn. Enkele dagen voor het webinar ontvangt u de inloggegevens en het telefoonnummer voor het stellen van vragen via WhatsApp.

Meer informatie over DALI vindt u op www.dali.lcb.nu.

Mocht u vragen hebben, aarzel dan niet om contact op te nemen met Bas Groot, 06 -29 512 513.

Met vriendelijke groeten, namens het DALI projectteam,

Bas Groot

Data science voor Logistieke Innovatie (DALI) is officieel van start. Met behulp van een financiële projectondersteuning vanuit de Regiodeal, OP-Zuid en provincie Noord-Brabant kunnen 18 bedrijven formeel aan de slag. Iedere deelnemer werkt aan een pilot om met data operationele processen en besluitvorming te verbeteren. Daarnaast worden generieke instrumenten ontwikkeld die beschikbaar komen voor de logistieke sector en het onderwijs. DALI is ook de eerste stap tot het bouwen van een community van data- en supply chain specialisten en geïnteresseerden om onder de vlag van Logistics Community Brabant gezamenlijk nieuwe toepassingen te bouwen, testen en implementeren.



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Provincie Noord-Brabant



Gemeente Breda



Europese Unie

Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling



Bijzondereheid



GEMEENTE TILBURG

REGIO HART
VAN BRABANT



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid en door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.

Bijlage 7 Deelnemerslijsten webinar en analyse

Presentielijst LIVE stream

Naam	Achternaam	Bedrijf	Soort relatie	e-mail adres
Bas	Groot	LCB	Overheid	groot.b@buas.nl
Janine	Diepenhorst	LCB	Overheid	diepenhorst.j@buas.nl
Eyub	Unver	BUAS	Onderwijs	
Caroline	van Ham	LCB	Overheid	vermunt.c@buas.nl
Marlou	Claes	LCB	Overheid	Claes.m@buas.nl
Anja	Steentjes	Ministerie van EZK en LNV	Overheid	a.c.j.steentjes@minezk.nl
Tom	Seggers	Össur	DALI-deelnemer	tseggers@ossur.com
Robin	Van der helm	Oosterhout	Overheid	R.van.der.helm@oosterhout.nl
Emile	Coumans	SenseAnywhere	DALI-deelnemer	ecoumans@senseanywhere.com
Chiel	Heuvelmans	BUAS	Onderwijs	171420@buas.nl
Monique	Bax	Gemeente Breda	Overheid	m.bax@breda.nl
Bas	Holland	LCB	Overheid	holland.b@buas.nl
Antwan	van Bruchem	LCB	Overheid	bruchem.a@buas.nl
Jan	van Elderen	BUAS	Onderwijs	Elderen2.j@buas.nl
Janneke	timmers	BUAS	Onderwijs	janneke.timmers@gmail.com
Marjolein	Verheijen	BUAS	Onderwijs	verheijen.m@buas.nl
Sam	Blaauwhoed	BUAS	Onderwijs	Blaauwhoedsam@gmail.com
Danielle	Dielemans	BUAS	Onderwijs	dielemans.d@buas.nl
Koos	Tiemersma	MAAS BV	Netwerk-DALI	k.tiemersma@maas.nl
Mark	Nettenbreijers	Blickfelt	Netwerk-DALI	mark@nettenbreijers.com
Jef	Houtepen	BUAS	Onderwijs	houtepen.j@buas.nl
Stefan	van Seters	REWIND	Overheid	s.vanseters@rewind.nl
Pytrik	van Meurs	Frigo Breda Warehousing BV	Netwerk-DALI	pytrik.v.meurs@frigobreda.com
Nancy	Bastiaansen	LCB	Overheid	Bastiaansen.n@buas.nl
Sijbren	Hogewerf	BUAS	Onderwijs	hogewerf.s@buas.nl
Michel	Min	Omron	Netwerk-DALI	michel.min@omron.com
Joep	van den Tillaart	Pipple	Netwerk-DALI	joep@pipple.nl
Bjorn	Voeten	Verkooijen Veem	Netwerk-DALI	bjorn.voeten@verkooijen.be
max	zillinger	route42	Netwerk-DALI	max.zillinger@route42.nl
Pedro	Poppelaars	1005	Netwerk-DALI	info@1005.nu
Wim	Diepenhorst		Netwerk-DALI	
Bert	Reijpert	Gemeente Tilburg	Overheid	bert.reijpert@tilburg.nl
Mark	Ebben	Össur	DALI-deelnemer	mebben@ossur.com
Leander	van Dongen	Aorta Business Intelligence	DALI-deelnemer	Leander.van.dongen@aortabi.nl
Pieter	van der Voort	netmatch	Netwerk-DALI	p.vandervoort@netmatch.nl
Pieter	Keeris	Vijfsterren Logistiek	Overheid	pieterkeeris@vijfsterrenlogistiek.nl
paul	potters	monotch	DALI-deelnemer	paulpotters@monotch.com
Sandy	Barkowsky	Gemeente Tilburg	Overheid	sandy.barkowsky@tilburg.nl
Jean-Paul	van Damme	Travis	DALI-deelnemer	jpvandamme@yourtravis.com
Arjen	Wennink	Gemeente Tilburg	Overheid	arjen.wennink@tilburg.nl
chris en koen en jack	Doodewaard	Otentic Logistics BV	DALI-deelnemer	cdoodewaard@otenticlogistics.nl
Stefan	Broeders	NextUp Software	DALI-deelnemer	stefan@nextupsoftware.com
Mathijs	Tomeij	LambWeston Meijer	Netwerk-DALI	mathijstomeij@lambweston.eu
Chris en Jack en Koen	Doodewaard	Otentic	DALI-deelnemer	cdoodewaard@otenticlogistics.nl
Michel	van Dijk	van Berkel Logistics	Netwerk-DALI	mvandijk@vanberkellogistics.eu
Loes	van der Wolf	Avans	Onderwijs	wolfloes@ziggo.nl
Bjorn	Voeten	Verkooijen	Netwerk-DALI	bjorn.voeten@verkooijen.be

Presentielijst LIVE stream

Naam	Achternaam	Bedrijf	Soort relatie	E-mail adres
Nicole	Croes		Netwerk-DALI	croesnicole@hotmail.com
Mathijs	Tomeij	LambWeston Meijer	Netwerk-DALI	mathijstomeij@lambweston.eu
Antwan	van Bruchem	LCB	Overheid	bruchem.a@buas.nl
Chiel	Heuvelmans	BUAS	Onderwijs	Chiel.heuvelmans@home.nl
Leo	Kemps	LCB	Overheid	Kemps.l@buas.nl
Pytrik	van Meurs	Frijo Breda Warehousing BV	Netwerk-DALI	pytrik.v.meurs@frigobreda.com
Irene	Meeuwesen	BUAS	Onderwijs	meeuwesen.i@buas.nl
Stefan	Broeders	NextUp Software	DALI-deelnemer	stefan@nextupsoftware.com
Joost	Vermeulen	ID Logistics	Netwerk-DALI	jovermeulen@id-logistics.com
Sjel	Wijngaards	Jan de Rijk Logistics	DALI-deelnemer	s.wijngaards@anderijk.com
Jody	Broeders	Gemeente Breda	Overheid	jdd.broeders@breda.nl
Jack	Zagers	Otentic	DALI-deelnemer	jzagers@otenticlogistics.nl
Leander	van Dongen	Aorta Business Intelligence	DALI-deelnemer	leander.van.dongen@aortabi.nl
Caroline	van Ham	LCB	Overheid	vermunt.c@buas.nl
Sander	Maas	Sentors	DALI-deelnemer	sander.maas@sentors.nl
Ella	van Balen	TUE	Onderwijs	ella-svb@hotmail.com
Arjen	Wennink	Gemeente Tilburg	Overheid	Arjen.wennink@tilburg.nl
Marjolein	Verheijen	BUAS	Onderwijs	verheijen.m@buas.nl
Tom	Seggers	Å-ssur	DALI-deelnemer	tseggers@ossur.com
Jef	Houtepen	BUAS	Onderwijs	houtepen.j@buas.nl
Emile	Coumans	SenseAnywhere	DALI-deelnemer	ecoumans@senseanywhere.com
pedro	poppelaars	1005	Netwerk-DALI	pedro@1005.nu
paul	Potters	monotch	DALI-deelnemer	paulpotters@monotch.com
pieter	vd Voort	netmatch	Netwerk-DALI	p.vandervoort@netmatch.nl
Nancy	Bastiaansen	LCB	Overheid	bastiaansen.n@buas.nl
mark	ebben	Å-ssur	DALI-deelnemer	mebben@ossur.com
Sandy	Barkowsky	Gemeente Tilburg	Overheid	sandy.barkowsky@tilburg.nl
Karlijn	Lips	LCB	Overheid	lips.k@buas.nl
Jan Willem	Proper	BUAS	Onderwijs	Proper.j@buas.nl
Ton	van der Poel	Sentors	DALI-deelnemer	ton.van.der.poel@sentors.nl
Bas	Holland	LCB	Overheid	hollabd.b@buas.nl
Antoon	van de Ven	Province Brabant	Overheid	Avdven@brabant.nl
Remco	Coppens	TUE	Onderwijs	r.h.m.coppens@student.tue.nl
Mark	Nettenbreijers	Blickfelt	Netwerk-DALI	mark@blickfelt.com
Michel	Min	omron	Netwerk-DALI	michel.min@omron.com
Bram	van de van de Sande	AB Texel Group	Netwerk-DALI	bramvdsande97@gmail.com
Piet	Berkers	LCB	DALI-deelnemer	berkers.p@buas.nl
Bas	Groot	LCB	Overheid	Groot.b@buas.nl

Inschrijffijst LIVE stream

Naam	Achternaam	Bedrijf	Soort relatie	E-mail adres
Anja	Steentjes	Ministerie van EZK en LNV	Overheid	a.c.j.steentjes@minezk.nl
Antoon	van de Ven	Provincie Noord-Brabant	Overheid	Avdven@brabant.nl
Antwan	van Bruchem	LCB	Overheid	Bruchem.a@buas.nl
Arjen	Wennink	gemeente Tilburg	Overheid	arjen.wennink@tilburg.nl
Arne	Nomen	Rietveld Logistics Group	Netwerk-DALI	arne.nomen@rietveldbv.nl
Bas	Holland	LCB	Overheid	holland.b@buas.nl
Brenda	Klep	Argusi	DALI-deelnemer	b.klep@argusi.org
Caroline	van Ham	LCB	Overheid	vermunt.c@buas.nl
Cathaline		Lcb	Overheid	Visser.c@lcb.nu
Chiel	heuvelmans	BUAS	Onderwijs	171420@buas.nl
Emile	Coumans	SenseAnywhere	DALI-deelnemer	ecoumans@senseanywhere.com
Jack	Zagers	Otentic Logistics	DALI-deelnemer	jzagers@otenticlogistics.nl
Jef	Houteppen	Buas	Onderwijs	houteppen.j@buas.nl
Joris	van de Lande	Louwman Logistics	Netwerk-DALI	j.vandelande@louwmanlogistics.nl
Karlijn	Lips	LCB	Overheid	lips.k@buas.nl
Koen	Voogt	Otentic Logistics	DALI-deelnemer	kvoogt@otenticlogistics.nl
Leo	Kemps	LCB	Overheid	Kemps.L@buas.nl
Marc	van Biert	Mazars	Netwerk-DALI	marc.vanbiert@mazars.nl
marcel	wouterse	deltago	Netwerk-DALI	marcel@deltago.nl
Marjolein	Verheijen	BUAS	Onderwijs	verheijen.m@buas.nl
Marlou	Claes	LCB	Overheid	claes.m@buas.nl
Michel	Min	Omron	Netwerk-DALI	michel.min@omron.com
Michel	van Dijk	van Berkel Logistics BV	Netwerk-DALI	mvandijk@vanberkellogistics.eu
Nancy	Bastiaansen	LCB	Overheid	bastiaansen.n@buas.nl
Piet	Berkers	LCB	Overheid	berkers.p@buas.nl
Pieter	van der Voort	Netmatch	Netwerk-DALI	p.vandervoort@gmail.com
Pieter	vd Voort	Netmatch	Netwerk-DALI	p.vandervoort@netmatch.nl
Pytrik	van Meurs	Frigo Breda Warehousing BV	Netwerk-DALI	pytrik.v.meurs@frigobreda.com
Sam	Blaauwhoed	BUAS	Onderwijs	Blaauwhoedsam@gmail.com
Sander	Maas	Sentors	DALI-deelnemer	sander.maas@sentors.nl
Sandy	Barkowsky	Gemeente Tilburg	Overheid	sandy.barkowsky@tilburg.nl
Sijbren	Hogewerf	BUAS	Onderwijs	hogewerf.s@buas.nl
Sjoerd	de Roover	Barge Terminal Tilburg	DALI-deelnemer	s.deroover@bttilburg.nl
Stef	Brouws	BUAS	Onderwijs	170921@buas.nl
Stefan	Broeders	NextUp Software	DALI-deelnemer	stefan@nextupsoftware.com
Stefan	van de Wiel	Nextup Software	DALI-deelnemer	stefanvandewiel@nextupsoftware.com
Stijn	van der Stelt	Össur	DALI-deelnemer	svdstelt@ossur.com
Tom	Seggers	Össur	DALI-deelnemer	tseggers@ossur.com
Twan	van Lankveld	Midpoint Brabant	Overheid	twanvanlankveld@midpointbrabant.nl
Verheij	Jan	BUAS	Onderwijs	verheij.j@buas.nl
Wim	Diepenhorst	/	Netwerk-DALI	wimdiepenhorst@gmail.com

Terugkerende views per bedrijf Webinars 07-07-2020/28-05-2020 / 13-06-2020

Bedrijf	Hoeveel webinars gezien?
1005	3
Aorta Business Intelligence	3
Blickfelt	3
BUAS	3
Frigo Breda Warehousing BV	3
Gemeente Breda	3
Gemeente Tilburg	3
LambWeston Meijer	3
LCB	3
monotch	3
Netmatch	3
NextUp Software	3
Omron	3
Otentic Logistics BV	3
SenseAnywhere	3
Travis	3
/	2
Avans	2
MAAS BV	2
Ministerie van EZK en LNV	2
Oosterhout	2
Össur	2
Pipple	2
REWIN	2
route42	2
Sentors	2
van Berkel Logistics	2
Verkooijen	2
Verkooijen Veem	2
Vijfsterren Logistiek	2
(blank)	2
TUE	1
AB Texel Group	1
ArgusI	1
Ä–ssur	1
Barge Terminal Tilburg	1
deltago	1
ID Logistics	1
Jan de Rijk Logistics	1
Louwman Logistics	1
Mazars	1
Midpoint Brabant	1
Otentic	1
Province Brabant	1
Provincie Noord-Brabant	1
Rietveld Logistics Group	1
van Berkel Logistics BV	1

Terugkerende views per bedrijf Webinars 07-07-2020/28-05-2020 / 13-06-2020

Bedrijf	Hoeveel webinars gezien?
1005	3
Aorta Business Intelligence	3
Blickfelt	3
BUAS	3
Frigo Breda Warehousing BV	3
Gemeente Breda	3
Gemeente Tilburg	3
LambWeston Meijer	3
LCB	3
monotch	3
Netmatch	3
NextUp Software	3
Omron	3
Otentic Logistics BV	3
SenseAnywhere	3
Travis	3
/	2
Avans	2
MAAS BV	2
Ministerie van EZK en LNV	2
Oosterhout	2
Össur	2
Pipple	2
REWIN	2
route42	2
Sentors	2
van Berkel Logistics	2
Verkooijen	2
Verkooijen Veem	2
Vijfsterren Logistiek	2
(blank)	2
TUE	1
AB Texel Group	1
ArgusI	1
Ä–ssur	1
Barge Terminal Tilburg	1
deltago	1
ID Logistics	1
Jan de Rijk Logistics	1
Louwman Logistics	1
Mazars	1
Midpoint Brabant	1
Otentic	1
Province Brabant	1
Provincie Noord-Brabant	1
Rietveld Logistics Group	1
van Berkel Logistics BV	1

Bijlage 8

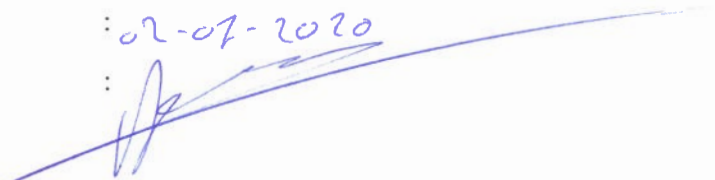
Overzicht deelnemers en urenverantwoording online BI training in het kader van DALI project

Urenverantwoording Business Intelligence training in het kader van het DALI-project

Hierbij verklaart ondergetekende op onderstaande dagen deelgenomen te hebben aan de online Business Intelligence training die is ontwikkeld in het kader van het DALI project.

Woensdag 13 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 20 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 27 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 3 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 10 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 17 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 24 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 1 juli,	09.30 tot 12.00 uur

Naast deelname aan de online-bijeenkomsten op bovengenoemde tijdstippen, zijn er wekelijks gedurende 4 uur werkzaamheden en opdracht verricht in het kader van de training. De totale urenbesteding voor de training bedraagt hiermee 52 uur.

Bedrijf : Riel veld Logistics Group
Naam deelnemer : Rene Nomen
Datum : 02-07-2020
Handtekening : 



Provincie Noord-Brabant



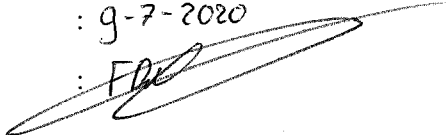
Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid en door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.

Urenverantwoording Business Intelligence training in het kader van het DALI-project

Hierbij verklaart ondergetekende op onderstaande dagen deelgenomen te hebben aan de online Business Intelligence training die is ontwikkeld in het kader van het DALI project.

Woensdag 13 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 20 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 27 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 3 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 10 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 17 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 24 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 1 juli,	09.30 tot 12.00 uur

Naast deelname aan de online-bijeenkomsten op bovengenoemde tijdstippen, zijn er wekelijks gedurende 4 uur werkzaamheden en opdracht verricht in het kader van de training. De totale urenbesteding voor de training bedraagt hiermee 52 uur.

Bedrijf : Logistics Community Brabant
Naam deelnemer : Falco Dubois
Datum : 9-7-2020
Handtekening : 



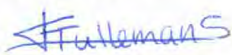
Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid en door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.

Urenverantwoording Business Intelligence training in het kader van het DALI-project

Hierbij verklaart ondergetekende op onderstaande dagen deelgenomen te hebben aan de online Business Intelligence training die is ontwikkeld in het kader van het DALI project.

Woensdag 13 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 20 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 27 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 3 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 10 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 17 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 24 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 1 juli,	09.30 tot 12.00 uur

Naast deelname aan de online-bijeenkomsten op bovengenoemde tijdstippen, zijn er wekelijks gedurende 4 uur werkzaamheden en opdracht verricht in het kader van de training. De totale urenbesteding voor de training bedraagt hiermee 52 uur.

Bedrijf	:	e-llis
Naam deelnemer	:	Francien Tullemans
Datum	:	02/07/2020
Handtekening	:	



Provincie Noord-Brabant



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid en door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.

Urenverantwoording Business Intelligence training in het kader van het DALI-project

Hierbij verklaart ondergetekende op onderstaande dagen deelgenomen te hebben aan de online Business Intelligence training die is ontwikkeld in het kader van het DALI project.

Woensdag 13 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 20 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 27 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 3 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 10 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 17 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 24 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 1 juli,	09.30 tot 12.00 uur

Naast deelname aan de online-bijeenkomsten op bovengenoemde tijdstippen, zijn er wekelijks gedurende 4 uur werkzaamheden en opdracht verricht in het kader van de training. De totale urenbesteding voor de training bedraagt hiermee 52 uur.

Bedrijf : Stichtd
Naam deelnemer : Kim van Zwet
Datum : 1 july 2020
Handtekening : Kimvanzwet



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid en door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.

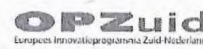
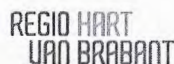
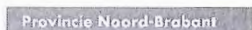
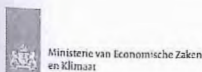
Urenverantwoording Business Intelligence training in het kader van het DALI-project

Hierbij verklaart ondergetekende op onderstaande dagen deelgenomen te hebben aan de online Business Intelligence training die is ontwikkeld in het kader van het DALI project.

Woensdag 13 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 20 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 27 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 3 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 10 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 17 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 24 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 1 juli,	09.30 tot 12.00 uur

Naast deelname aan de online-bijeenkomsten op bovengenoemde tijdstippen, zijn er wekelijks gedurende 4 uur werkzaamheden en opdracht verricht in het kader van de training. De totale urenbesteding voor de training bedraagt hiermee 52 uur.

Bedrijf : *Inland Terminal Veghel*
Naam deelnemer : *Marco v. Beers*
Datum : *27-7-2020*
Handtekening : 



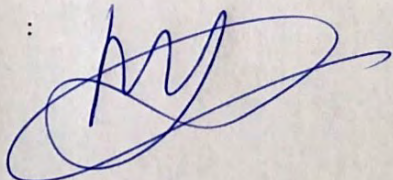
Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.

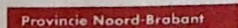
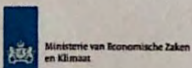
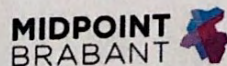
Urenverantwoording Business Intelligence training in het kader van het DALI-project

Hierbij verklaart ondergetekende op onderstaande dagen deelgenomen te hebben aan de online Business Intelligence training die is ontwikkeld in het kader van het DALI project.

Woensdag 13 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 20 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 27 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 3 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 10 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 17 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 24 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 1 juli,	09.30 tot 12.00 uur

Naast deelname aan de online-bijeenkomsten op bovengenoemde tijdstippen, zijn er wekelijks gedurende 4 uur werkzaamheden en opdracht verricht in het kader van de training. De totale urenbesteding voor de training bedraagt hiermee 52 uur.

Bedrijf : *Holmatro*
Naam deelnemer : *Margo Muusse*
Datum : *6-7-2020*
Handtekening : 



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid en door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.

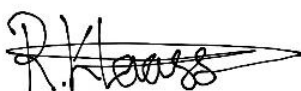
Urenverantwoording Business Intelligence training in het kader van het DALI-project

Hierbij verklaart ondergetekende op onderstaande dagen deelgenomen te hebben aan de online Business Intelligence training die is ontwikkeld in het kader van het DALI project.

Woensdag 13 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 20 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 27 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 3 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 10 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 17 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 24 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 1 juli,	09.30 tot 12.00 uur

Naast deelname aan de online-bijeenkomsten op bovengenoemde tijdstippen, zijn er wekelijks gedurende 4 uur werkzaamheden en opdracht verricht in het kader van de training. De totale urenbesteding voor de training bedraagt hiermee 52 uur.

Bedrijf	:	Mepavex Logistics
Naam deelnemer	:	Richard Klaassen
Datum	:	12-07-2020
Handtekening	:	



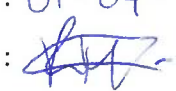
Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.

Urenverantwoording Business Intelligence training in het kader van het DALI-project

Hierbij verklaart ondergetekende op onderstaande dagen deelgenomen te hebben aan de online Business Intelligence training die is ontwikkeld in het kader van het DALI project.

Woensdag 13 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 20 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 27 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 3 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 10 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 17 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 24 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 1 juli,	09.30 tot 12.00 uur

Naast deelname aan de online-bijeenkomsten op bovengenoemde tijdstippen, zijn er wekelijks gedurende 4 uur werkzaamheden en opdracht verricht in het kader van de training. De totale urenbesteding voor de training bedraagt hiermee 52 uur.

Bedrijf : GVT
Naam deelnemer : Rixt Mollinga
Datum : 01-07-2020
Handtekening : 



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid en door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.

Urenverantwoording Business Intelligence training in het kader van het DALI-project

Hierbij verklaart ondergetekende op onderstaande dagen deelgenomen te hebben aan de online Business Intelligence training die is ontwikkeld in het kader van het DALI project.

Woensdag 13 mei, 09.30 tot 12.00 uur

Woensdag 20 mei, 09.30 tot 12.00 uur

~~Woensdag 27 mei, 09.30 tot 12.00 uur~~ Uren thuis besteed om lesstof in te halen

~~Woensdag 3 juni, 09.30 tot 12.00 uur~~ Uren thuis besteed om lesstof in te halen

Woensdag 10 juni, 09.30 tot 12.00 uur

Woensdag 17 juni, 09.30 tot 12.00 uur

Woensdag 24 juni, 09.30 tot 12.00 uur

Woensdag 1 juli, 09.30 tot 12.00 uur

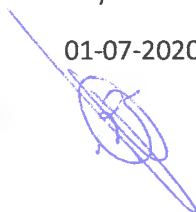
Naast deelname aan de online-bijeenkomsten op bovengenoemde tijdstippen, zijn er wekelijks gedurende 4 uur werkzaamheden en opdracht verricht in het kader van de training. De totale urenbesteding voor de training bedraagt hiermee 52 uur.

Bedrijf : Vos Management and Logistical Development BV.

Naam deelnemer : Roy Schuurmans

Datum : 01-07-2020

Handtekening :



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.

Urenverantwoording Business Intelligence training in het kader van het DALI-project

Hierbij verklaart ondergetekende op onderstaande dagen deelgenomen te hebben aan de online Business Intelligence training die is ontwikkeld in het kader van het DALI project.

Woensdag 13 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 20 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 27 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 3 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 10 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 17 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 24 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 1 juli,	09.30 tot 12.00 uur

Naast deelname aan de online-bijeenkomsten op bovengenoemde tijdstippen, zijn er wekelijks gedurende 4 uur werkzaamheden en opdracht verricht in het kader van de training. De totale urenbesteding voor de training bedraagt hiermee 52 uur.

Bedrijf : Breda University of Applied Sciences
Naam deelnemer : Sam Blaauwhoed
Datum : 1-6-2020
Handtekening : 



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid en door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.

Urenverantwoording Business Intelligence training in het kader van het DALI-project

Hierbij verklaart ondergetekende op onderstaande dagen deelgenomen te hebben aan de online Business Intelligence training die is ontwikkeld in het kader van het DALI project.

Woensdag 13 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 20 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 27 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 3 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 10 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 17 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 24 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 1 juli,	09.30 tot 12.00 uur

Naast deelname aan de online-bijeenkomsten op bovengenoemde tijdstippen, zijn er wekelijks gedurende 4 uur werkzaamheden en opdracht verricht in het kader van de training. De totale urenbesteding voor de training bedraagt hiermee 52 uur.

Bedrijf	:	Össur Europe
Naam deelnemer	:	Stijn van der Stelt
Datum	:	1-Juli-2020
Handtekening	:	



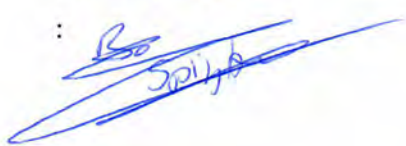
Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.

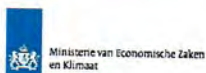
Urenverantwoording Business Intelligence training in het kader van het DALI-project

Hierbij verklaart ondergetekende op onderstaande dagen deelgenomen te hebben aan de online Business Intelligence training die is ontwikkeld in het kader van het DALI project.

Woensdag 13 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 20 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 27 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 3 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 10 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 17 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 24 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 1 juli,	09.30 tot 12.00 uur

Naast deelname aan de online-bijeenkomsten op bovengenoemde tijdstippen, zijn er wekelijks gedurende 4 uur werkzaamheden en opdracht verricht in het kader van de training. De totale urenbesteding voor de training bedraagt hiermee 52 uur.

Bedrijf : Travis Road Services Netherlands BV
Naam deelnemer : Bo Spijard
Datum : 01-07-2020
Handtekening : 



Provincie Noord-Brabant



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.

Urenverantwoording Business Intelligence training in het kader van het DALI-project

Hierbij verklaart ondergetekende op onderstaande dagen deelgenomen te hebben aan de online Business Intelligence training die is ontwikkeld in het kader van het DALI project.

Woensdag 13 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 20 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 27 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 3 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 10 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 17 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 24 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 1 juli,	09.30 tot 12.00 uur

Naast deelname aan de online-bijeenkomsten op bovengenoemde tijdstippen, zijn er wekelijks gedurende 4 uur werkzaamheden en opdracht verricht in het kader van de training. De totale urenbesteding voor de training bedraagt hiermee 52 uur.

Bedrijf	:	Louwman Logistics
Naam deelnemer	:	Ilona van der Klooster
Datum	:	1-7-2020
Handtekening	:	Ilona vd Klooster.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid en door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant

Urenverantwoording Business Intelligence training in het kader van het DALI-project

Hierbij verklaart ondergetekende op onderstaande dagen deelgenomen te hebben aan de online Business Intelligence training die is ontwikkeld in het kader van het DALI project.

Woensdag 13 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 20 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 27 mei,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 3 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 10 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 17 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 24 juni,	09.30 tot 12.00 uur
Woensdag 1 juli,	09.30 tot 12.00 uur

Naast deelname aan de online-bijeenkomsten op bovengenoemde tijdstippen, zijn er wekelijks gedurende 4 uur werkzaamheden en opdracht verricht in het kader van de training. De totale urenbesteding voor de training bedraagt hiermee 52 uur.

Bedrijf : Den Hartogh Global B.V.
Naam deelnemer : Tiemen Heesbeen
Datum : 16-07-2020
Handtekening : 



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid en door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



Games



Media



Hotel



Facility



Built Environment



Logistics



Tourism



Leisure & Events



Breda
University
OF APPLIED SCIENCES

Mgr. Hopmansstraat 2
4817 JS Breda

P.O. Box 3917
4800 DX Breda
The Netherlands

PHONE

+31 76 533 22 03

WEBSITE

www.buas.nl

DISCOVER YOUR WORLD