

Project DALI

Inhoudelijk Rapportage | 01-07-2020 t/m 31-12-2020

T.b.v. Stimulus Projectmanagement
projectnummer PROJ-02472
Februari 2021



DISCOVER YOUR WORLD



**Breda
University**
OF APPLIED SCIENCES

Inleiding

Dit document betreft de inhoudelijke verantwoording van de ondernomen activiteiten in het DALI-project (projectnummer PROJ-02472) in de periode 01 juli 2020 t/m 31 december 2020. Breda University of applied sciences (BUas) is de penvoerder van het DALI -project dat wordt uitgevoerd onder de vlag van Logistics Community Brabant (LCB).

Dit document vormt samen met de financiële verantwoordingsrapportage en de ingevulde gegevens op de EFRO Webportal voor het DALI – project de verantwoording over de periode 01 juli 2020 t/m 31 december 2020.

Het DALI-project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling in het kader van OP-Zuid en door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant. Tevens is de provincie Noord-Brabant co-financier en leveren de deelnemende bedrijven en projectpartners een eigen bijdrage. De looptijd van het project betreft de periode 1 mei 2019 tot en met 30 april 2022.

Dit verantwoordingsdocument geeft inzicht in de projectdefinitie en de stand van zaken van 4 werkpakketten: Projectmanagement, Communicatie, Proeftuin en Bedrijfscase. Tot slot worden de risicofactoren en daaraan gekoppelde acties benoemd.

Bas Groot
Breda, 23 februari 2021

Inhoudsopgave

Inleiding	1
Inhoudsopgave	2
1. Projectdefinitie	3
2. Werkpakket 1 - Projectmanagement	5
3. Werkpakket 2 - Communicatie	6
4. Werkpakket 3 - Proeftuin	8
5. Werkpakket 4 – Bedrijfscases	9
6. Risicofactoren	14
7. Bijlagen	16

1. Projectdefinitie

1.1 Achtergrond

De aanvraag voor het DALI-project is op 17 april 2019 ingediend bij Stimulus Programmamanagement in het kader van paragraaf 2 Versterking innovatiesysteem van de subsidieregeling Operationeel Programma Zuid-Nederland 2014-2020 en de subsidieregeling cofinanciering Europese programma's 2014-2020 Noord-Brabant. Op 24 juli 2019 heeft de deskundigheidscommissie een positief advies afgegeven. Op basis van dit advies heeft de Managementautoriteit van OP-Zuid 2014-2020 de aanvraag getoetst op de overige aspecten de subsidieregeling.

Op 17 september 2019 is een subsidieverzoek ingediend voor het project Data science voor Logistieke Innovaties (DALI) binnen Subsidieregeling Regiodeal Midden West-Brabant Makes & Moves. De beoogde doelen van DALI zijn de dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan te tillen, nieuwe concepten en verdienmodellen te ontwikkelen die tegemoetkomen aan de veranderende klantbehoefte en de sector te innoveren door slimmer samenwerken met behulp van data.

Vooruitlopend op de definitieve beschikking in het kader van bovenstaande aanvragen is overeengekomen dat het DALI-project gestart kan worden met ingang van 1 mei 2019. Waarbij gold dat de investeringen in tijd en geld van de betrokken partijen voor eigen rekening en risico zijn indien er niet een definitieve beschikking zou volgen.

Op 23 januari 2020 is de beschikking in het kader van de Regiodeal Midden West -Brabant Makes en Moves verstrekt door de gemeente Tilburg. Op 11 februari 2020 is de beschikking subsidieregeling Operationeel Programma Zuid-Nederland 2014-2020 en de subsidieregeling cofinanciering Europese programma's 2014-2020 Noord-Brabant voor het project DALI verstrekt door Stimulus Programmamanagement. De startdatum van het project is 1 mei 2019 en de einddatum is 30 april 2022.

1.2 Behaalde doelstellingen tot en met 30 juni 2020

1.2.1 Deelnemende bedrijven

Op 31 december 2020 nemen 14 bedrijven actief deel aan het DALI-project met in totaal 14 cases. In de periode 01 juli 2020 t/m 31 december 2020 hebben twee bedrijven te kennen te stoppen met het DALI-project. Hiermee zijn er 4 'lege' bedrijfscases op 31 december 2020. Op 13 oktober is er één nieuwe case ingediend, die in afwachting is van formele goedkeuring voor Stimulus.

Voor de lege cases voert het DALI - projectteam gesprekken met potentiële deelnemers. Als gevolg van Covid-19 is het lastig geweest om met potentiële deelnemende bedrijven afspraken te plannen, is de doorloop van aanvragen langer en haken bedrijven die interesse tonen ook af. Het projectteam streeft ernaar om halverwege 2021 de openstaande cases ingevuld te hebben. Zie paragraaf 2.2 voor meer informatie over de deelnemende bedrijven en activiteiten gericht op de deelnemende bedrijven. Hoofdstuk 5 geeft een overzicht van de ontwikkelingen per case

1.2.2. Communicatie

De volgende activiteiten zijn uitgevoerd om bij te dragen aan de communicatie rondom het DALI-project:

- Op 14 april 2020 is de website behorend bij het DALI project gelanceerd op www.lcb.dali.nu. Op deze website worden relevante nieuwsitems geplaatst en zijn ook de opnames van de webinars geplaatst die in de periode mei t/m september 2020 zijn georganiseerd.
- Op 17 september is het webinar *Kansen van infrastructurele data voor Brabants hotspots* uitgezonden. Dit webinar is georganiseerd in samenwerking met de DALI-deelnemers Monotch en Sentors en Haven- en industrieterrein Moerdijk.

- Op 4 november heeft DALI zich ook gepresenteerd tijdens de West-Brabant Summit, georganiseerd door REWIN.
- De posters die zijn ontwikkeld om uiting te geven van deelname aan het DALI-project, zijn momenteel verspreid onder 13 bedrijven. Een overzicht van de bedrijven staat in hoofdstuk 3 en de foto's zijn opgenomen in bijlage 4.
- In november 2020 is een artikel geplaatst op de website van Regio West-Brabant. Dit artikel beschrijft het belang van data en digitalisering voor de toekomst van logistiek. Het artikel is gebaseerd op een interview met Bas Groot en Stefan Broeders van DALI-deelnemer van NEXT-Up. <https://www.west-brabant.eu/actueel/nieuws/data-digitalisering-logistiek-van-de-toekomst>.

In hoofdstuk 3 van deze verantwoordingsrapportage worden bovenstaande activiteiten verder toegelicht.

1.3 Projectorganisatie

Het DALI -project wordt uitgevoerd onder de vlag van Logistics Community Brabant (LCB), waarbij Breda University of applied sciences (BUas) de penvoerder is van het project. Daarnaast kent het project als koepelpartners Midpoint Brabant en REWIN. Het projectteam wordt gevormd door Bas Groot (namens LCB/BUas) als projectleider, Sijbren Hogewerf (namens LCB/BUas) als financieel projectleider, Stefan van Seters (namens REWIN), Twan van Lankveld (namens Midpoint Brabant), Bas Holland (namens Midpoint Brabant/ LCB) en Marlou Claes (namens LCB).

2. Werkpakket 1 - Projectmanagement

2.1 Activiteiten t.a.v. projectmanagement

Het DALI -project wordt uitgevoerd onder de vlag van Logistics Community Brabant, waarbij Breda University of applied sciences (BUas) de penvoerder is van het project. Daarnaast kent het project als koepelpartners Midpoint Brabant en REWIN. Sinds 29 augustus 2019 vindt er maandelijks een projectoverleg plaats tussen vertegenwoordigers van de penvoerder en de koepelpartners. In deze vergaderingen zijn terugkerende agendapunten: de voortgang die de bedrijven boeken met de bedrijfscases, de mogelijkheden om generieke toepassingen vanuit de cases te ontwikkelen, mogelijke invulling van openstaande bedrijfscases, nieuwe ontwikkelingen en nieuwe kansen, de communicatie en evenementen die georganiseerd worden in het kader van het DALI project en de financiële verantwoording en voortgang van het project.

Binnen BUas is een intern projectteam samengesteld met als deelnemers de projectleider, financieel projectleider, medewerkers van Project Planning & Control en Control, Finance & Administration. Dit team is verantwoordelijk voor de financiële en inhoudelijke verantwoording, controlewerkzaamheden op de ingediende declaraties van de bedrijven en andere projectmanagementtaken die volgen uit het penvoerderschap.

2.2 Bedrijven algemeen

Het beoogde aantal bedrijven dat steun en subsidie ontvangt in het DALI bedraagt 18. Bij afsluiting van de verantwoordingsperiode 01 juli 2020 t/m 31 december 2020 deden 14 bedrijven mee aan het DALI-proeftuinen project. De deelnemende bedrijven zijn verdeeld onder de vertegenwoordigers van Midpoint Brabant, REWIN en Logistics Community Brabant in het DALI-projectteam. De vertegenwoordigers fungeren als 'accountmanagers' door het bezoeken en onderhouden van contact met de bedrijven om de voortgang van de cases te monitoren en de bedrijven met andere partijen in contact te brengen om het project te realiseren.

Tijdens deze verantwoordingsperiode hebben de bedrijven WA Customs en I&L Chauffeursdiensten te kennen geven niet langer aan het DALI-project te kunnen deelnemen. De Brexit levert WA Customs veel extra werk op waardoor men geen capaciteit heeft om de beoogde DALI casus uit te voeren. I&L Chauffeursdiensten heeft besloten niet langer deel te nemen als gevolg van de situatie rondom Covid-19. Hierdoor is het moeilijk om afspraken te maken met mogelijke samenwerkingspartners die nodig zijn voor de casus en ook vraagt het draaiend houden van de dagelijkse operatie veel extra tijd en aandacht.

Bij het indienen van de aanvraag is met Stimulus is afgesproken dat de subsidiebedragen die vrijkomen omdat bedrijven hun casus niet kunnen uitvoeren, beschikbaar blijven en dat de penvoerder en koepelpartners de gelegenheid krijgen om hiervoor nieuwe cases in te dienen. Het DALI - projectteam voert gesprekken met potentiële deelnemers. Als gevolg van corona is het lastig geweest om met bedrijven afspraken te plannen, is de doorlooptijd om cases rond te krijgen langer en haken bedrijven die interesse tonen ook af. Het projectteam streeft ernaar om halverwege 2021 bedrijven gevonden te hebben die de nog opstaande vier cases invullen.

Op 13 oktober 2020 heeft het projectteam een nieuwe casus ingediend die wordt uitgevoerd door de combinatie van twee bedrijven, nl. Weconomics en ZevijNecomij. Deze casus zal gebruik maken van het budget dat gereserveerd stond voor de 'Maas-case'. Mondeling heeft Stimulus aangegeven dat de casus inhoudelijk en financieel akkoord is. De officiële beschikking is nog niet ontvangen. Daarnaast worden er concrete gesprekken gevoerd met andere bedrijven om de cases in te vullen.

Als gevolg van Covid-19 is het voor meerdere bedrijven lastig geweest van start te gaan met de casus of levert de uitvoering vertraging op. Dit heeft ook invloed op het realiseren van de generieke toepassingen. Ook was het werven van nieuwe cases lastig. Om alle doelstellingen van het DALI-project te kunnen realiseren, is op 9 november 2020 een wijzigingsverzoek ingediend voor een verlenging van het DALI-project tot en met 30 april 2023. Het projectteam is in afwachting van de officiële herbeschikking.

3. Werkpakket 2 - Communicatie

Binnen het DALI-project is een essentieel onderdeel de promotie van de proeftuin DALI, om het logistieke werkveld in Zuid-Nederland de toegevoegde waarde van digitalisering en data science te tonen. Er is een communicatieplan opgesteld waarin de doelstellingen naar concrete activiteiten en acties zijn vertaald. Onderstaand het overzicht van uitgevoerde activiteiten en behaalde resultaten in de verantwoordingsperiode juli 2020 – december 2020.

Website

Op 14 april 2020 is de website behorend bij het DALI project gelanceerd op www.dali.lcb.nu/. Op de website worden de achtergrond, doelstellingen en partners van het DALI-project beschreven en staan de cases van de deelnemende bedrijven in het DALI-project beschreven. Op deze website worden ook relevante nieuwsitems geplaatst en zijn ook de opnames van de webinar geplaatst die in de periode mei t/m september 2020 zijn georganiseerd. Over de periode 01 juli 2020 t/m 31 december 2020 bedraagt het aantal unieke bezoekers van de website 406, waarvan 20 % vaker terugkomt. De webinars zijn in totaal 250 keer bekeken.

Webinars

Als gevolg van het corona-virus was het niet mogelijk om live bijeenkomsten te organiseren. Om invulling te geven aan de communicatiedoelstellingen is door het projectteam besloten om ook in deze periode weer een webinar te verzorgen. Op deze wijze kunnen de beoogde doelstellingen rondom het verspreiden van kennis en ervaring vanuit het DALI-project bereikt worden.

Op 17 september is een webinar georganiseerd en live uitgezonden. Tijdens dit webinar hebben de DALI-deelnemers Monotch, Sentors en Haven- en industrieterrein Moerdijk hun visie op het gebruik van data in de logistiek gepresenteerd en het DATACLEP-project toegelicht. Het DATACLEP-project is het project dat door deze bedrijven wordt uitgevoerd binnen DALI. Door het delen van de vorderingen en ervaringen wordt er inhoud gegeven aan het stimuleren van dataficering binnen de sector logistiek en supply chain. Het webinar is live gevolgd door 24 deelnemers. Zie bijlage 3 en 4 voor de verstuurd uitnodigingen en de deelnemerslijst van het webinar. Ook dit webinar is terug te vinden via de DALI-website: <https://dali.lcb.nu/leer-van-dali-deelnemers-en-experts-uit-het-dali-netwerk/> Tot medio februari is deze opname 75 keer bekeken.

Het DALI project is ook gepresenteerd op het West-Brabant Summit dat is online georganiseerd op 4 november jl. Deze summit kende ruim 100 deelnemers. Zie bijlage 5 en <https://www.westbrabantsummit.nl/> voor meer informatie over dit evenement.

Posters

Voor de deelnemende bedrijven aan het DALI project zijn posters gemaakt. Zie bijlage 1. Bij 13 bedrijven en bij de vier partners van het DALI project zijn de posters afgegeven en opgehangen. Zie foto's in bijlage 2. Als gevolg van Corona is het nog niet gelukt de poster bij Jan de Rijk af te geven. Dit zal gedaan worden als ook de posters van de nieuwe deelnemers in het DALI-project worden verspreid in het 1^e kwartaal van 2021. Bij de volgende bedrijven zijn de posters uitgereikt en opgehangen.

Bedrijf	Posters
AortaBi	Afgegeven & foto ontvangen
Argusi	Afgegeven & foto ontvangen
BTT	Afgegeven & foto ontvangen
Collect + GO	Afgegeven & foto ontvangen
Istia	Afgegeven & foto ontvangen
Monotch	Afgegeven & foto ontvangen
NextUp	Afgegeven & foto ontvangen
Optiply	Afgegeven & foto ontvangen
Otentic	Afgegeven & foto ontvangen
SenseAnywhere	Afgegeven & foto ontvangen
Sentors	Afgegeven & foto ontvangen
Travis	Afgegeven & foto ontvangen
Vos Logistics	Afgegeven & foto ontvangen
Logistics Community Brabant	Afgegeven & foto ontvangen
Breda University of applied sciences	Afgegeven & foto ontvangen
Midpoint Brabant	Afgegeven & foto ontvangen
REWIN	Afgegeven & foto ontvangen

Interview

In samenwerking met Regio West-Brabant is in oktober een interview georganiseerd met Bas Groot, projectleider DALI en Stefan Broeders, eigenaar van NEXT-UP, een van de deelnemende bedrijven in het DALI-project. Dit artikel beschrijft het belang van data en digitalisering voor de toekomst van de logistiek en Stefan Broeders licht toe wat Artificial Intelligence kan betekenen voor de werkzaamheden van planners bij logistiek dienstverleners en transporteurs. Het artikel is in november 2020 geplaatst op de website van Regio West-Brabant: <https://www.west-brabant.eu/actueel/nieuws/data-digitalisering-logistiek-van-de-toekomst>.

Social Media

Via LinkedIn zijn er veelvuldig posts geplaatst over o.a. de website, de webinars en de BI-training. De posts zijn geplaatst vanuit de accounts van Logistics Community Brabant, Midpoint Brabant, REWIN en Regio Midden en West-Brabant.

4. Werkpakket 3 - Proeftuin

Binnen dit werkpakket worden de projecten van 18 MKB-bedrijven ondersteund door 5 Brabantse kennisinstellingen (via LCB), om in de praktijk verbeterde en vernieuwende data science toepassingen te ontwikkelen en testen. Binnen dit werkpakket worden onder meer activiteiten ondernomen om te komen tot generieke tools voor het werkveld en het onderwijs, het coördineren en invullen van supportbehoefte bij de deelnemende bedrijven, het verankeren van de opgedane kennis in het onderwijs in Zuid – Nederland.

In de periode juli 2020 - december 2020 zijn onderstaande activiteiten ondernomen:

- Samen met Collect+Go is er gewerkt aan de ontwikkeling van een 'freemium' versie van de e-CMR. Deze versie biedt logistieke bedrijven de gelegenheid om de toegevoegde waarde van de e-CMR te ervaren. Verwachting is dat de e-CMR begin maart 2021 wordt gelanceerd.
- Met Sentors is in deze periode gesproken over de ontwikkeling van een mobiele opstelling van de camera waarmee het scannen van containernummers en gevaarlijke stoffensignalering mogelijk is. Uitdagingen hierbij zijn om de camera 'hufteproof' te maken en de onafhankelijke energievoorziening van de camera. Streven is om de mobiele opstelling van de camera in het tweede kwartaal van 2021 te testen.
- Met Vos Logistics is een eerste gesprek gevoerd over de mogelijkheden om op basis van het advanced planning system een versie te ontwikkelen die andere bedrijven de gelegenheid geeft om hiermee te experimenteren.
- BTT is samen met Sentors aan het onderzoeken of het systeem van optical character recognition gebruikt kan worden op een website waarop andere bedrijven beelden/beeldmateriaal kunnen uploaden.
- Het projectteam heeft het initiatief genomen om een digitaliseringsscan te ontwikkelen voor MKB-bedrijven in de logistiek en supply chain. Deze scan dient om bedrijven inzicht te geven in waar ze nu staan met betrekking tot digitalisering en biedt de bedrijven tevens een plan van aanpak over te nemen vervolgstappen.
- Het plan was om de Business Intelligence training die in de vorige verantwoordingsperiode is ontwikkeld, ook in de periode september – oktober 2020 aan te bieden. Hoewel diverse bedrijven interesse hebben getoond, was het aantal deelnemers te laag om een goede training te kunnen aanbieden. Bedrijven gaven aan dat medewerkers op dit moment niet de tijd konden vrijmaken om deel te nemen aan de training vanwege de onzekerheden in de operatie als gevolg van COVID-19.

Gezien de fase waarin de andere bedrijven zich bevinden is omzetten naar generieke tools etc nog een stap te ver/nog niet aan de orde geweest in de periode juli 2020 – december 2020.

5. Werkpakket 4 – Bedrijfscases

De deelnemende bedrijven zijn allen verzocht om een inhoudelijke rapportage aan te leveren over de periode 1 juni 2020 tot en met 31 december 2020. Deze inhoudelijke rapportage was voorwaardelijk om aanspraak te maken op bevoorschotting van de beschikbare subsidie. De inhoudelijke rapportage is door 11 bedrijven ingeleverd, te weten Argusi, BTT, Collect+Go, Istia, Monotch/Sentors, NextUp, Optiply, Otentic, SenseAnywhere, Vos Logistics, en Travis. Ook is een voortgangsrapportage ingeleverd door REWIN, Midpoint Brabant en BUas. De cases van AortaBi en Jan de Rijk, zijn nog niet gestart of hebben besloten te wachten tot de volgende rapportageronde. De ontvangen rapportages zijn samengevat en worden hieronder gepresenteerd.

Argusi Case

Het project van Argusi richt zich op het beschikbaar maken van 'supply chain analytics technieken' voor het MKB in Zuid-Nederland. Dit wordt gerealiseerd door gespecialiseerde logistieke optimalisatie algoritmen, data science en machine learning technieken voor een cloud-based platform te ontwikkelen. Vervolgens worden ze getest binnen concrete bedrijfscases in het MKB om met de nieuwste data science technieken de waarde van data ten volle te benutten.

Korte samenvatting naar aanleiding van inhoudelijke rapportage door Argusi

- Het Supply Chain Analytics Platform is verder doorontwikkeld, ontsloten via cloud (Azure) en wordt volop gedraaid on-site binnen verschillende cases.
- Er zijn meerdere sessies geweest met bedrijven om platform te testen.
- In vier uitgebreide cases inmiddels vergevorderd met het ontwikkelen en toepassen van Supply Chain Analytics. Daarnaast zullen nog diverse reguliere cases volgen.
- Drie Analytics Views Interactive Supply Chain (AVIS) zijn opgenomen in het platform en het platform werkt hierbij goed in productie.
- Enkele cases zijn gedraaid o.b.v. werkelijke bedrijfsdata. Hierbij worden grote stappen gemaakt m.b.t. het behalen van de doelstellingen in de praktijk.

BTT Case

BTT wil komen tot een geautomatiseerde oplossing om het geheel van containerstromen vanaf de inland terminals tot aan het afleveradres te ondersteunen. De uitdaging is de complexe samenstelling van een vijftal elementen: equipment (trekker en chassis), de container zelf, de levertijd, stack positie en de volgorde van binnenkomst van voertuigen. Om dit geautomatiseerd planningsproces te realiseren wil BTT een geautomatiseerde oplossing ontwikkelen, bestaande uit drie deeltrajecten: automatische gates met OCR-container herkenning, automatische stack bepaling en het selecteren van een vervolgoopdracht voor de truck.

Korte samenvatting naar aanleiding van inhoudelijke rapportage door BTT

- Op de tweede terminal van BTT is de OCR gate ook actief. Hierbij wordt een andere techniek en een andere opstelling gehanteerd. Sentors herkent de containers daar o.b.v. video i.p.v. vaste foto's en opnames van boven.

- Een aantal veranderingen dienen doorgevoerd te worden in Modality. Hierdoor zal een herimplementatie plaats moeten vinden wat voor vertraging zorgt. De nieuwe go live datum betreft nu Q2 van 2021.
- Het koppelen met PTV levert niet de gewenste resultaten op. Met twee bedrijven, More Optimal en Conundra, wordt onderzocht of zij de gewenste automatiseringsslag kunnen bewerkstellen.
- In samenwerking met Sentors wordt er onderzocht of een website opgezet kan worden waar foto's op geüpload kunnen worden waarop vervolgens de OCR techniek toegepast kan worden. Dit zou kunnen dienen als generieke tool voor de sector.

Collect + Go

Case

Door de data uit de vrachtauto toe te voegen aan de gegevens die uit de plansystemen komen wordt het administratieve proces van de chauffeur sterk vereenvoudigd. Dit wordt gefaciliteerd door de innovatie Connected Collect + Go. Het papierwerk zoals pakbonnen, CMR's, begeleidingsbrieven wordt daarin bijna volledig automatisch gegenereerd en aangeboden bij de administratie van verlader en transporteur, inclusief de ontsluiting ten behoeve van de autoriteiten.

Korte samenvatting naar aanleiding van inhoudelijke rapportage door Collect + Go

- VDH, Brouwers Transport, H. Essers en Vos Logistics werken met de Transics integratie.
- Voor H. Essers wordt interoperabiliteit ontwikkeld om cross platform transacties te kunnen afwikkelen.
- De API's zijn gerealiseerd bij VDH, Vos Logistics H. Essers en Brouwers Transport. Deze technologie is ook beschikbaar gekomen voor Van den Bosch en Nedcargo. Bij Van den Bosch wordt gewerkt aan een volledig geautomatiseerd proces (zonder chauffeurshandelingen).
- E-signing processen live voor o.a. Vos Logistics, Scheuten Glas en Leen Bakker. Albert Heijn handelt inbound DC zendingen af met tekenprocessen van Collect + Go. Eerste toepassing met Refresco en Vrumona.
- Een Freemium model is ontwikkeld en wordt (naar verwachting vanaf februari 2021) beschikbaar gesteld aan mkb-bedrijven in de logistieke sector via de website van Logistics Community Brabant.

Istia

Case

Istia heeft de ambitie om een search tool te maken voor het analyseren en toepassen van smart data in een applicatie voor dynamische scenarioplanning en matchmaking voor voorraad en voorraadlocaties. Op deze wijze kan (tijdelijk) beschikbare opslagcapaciteit bij verschillende partijen in de keten zichtbaar worden en kan een betere bezetting gerealiseerd worden. Door data-analyse op bestaande data is meer inzicht te verkrijgen in de voorspelbaarheid van ruimte in een bepaalde geografische regio.

Korte samenvatting naar aanleiding van inhoudelijke rapportage door Istia

- De landkaart is ontwikkeld, waarbij het mogelijk is om een straal in te stellen. Deze is getest m.b.v. voorbeeldlocaties.
- De afstand van de daadwerkelijke transportroute kan bepaald worden door de tool. Momenteel wordt er gewerkt aan het berekenen van de transportkosten.
- Voor de testlocaties zijn de opslag, inbound en outbound kosten geregistreerd en beschikbaar in het menu
- Er is een model ontwikkeld t.b.v. dataopslag omtrent de goederen en locaties.

Monotch (case 2) / Sentors

Case

Partners in het DATACLEP-project zijn Monotch en Sentors. Het DATACLEP-project op de locatie van het Haven- en Industriegebied Moerdijk (HIM) streeft ernaar om de data van relevante sensoren op het terrein in real-time beschikbaar te maken voor o.a. bedrijven gevestigd in dit gebied, vrachtwagenchauffeurs en hulpdiensten. Na de testfase wordt er een mobiele variant ontwikkeld voor gebruik in de zuidelijke provincies, door o.a. gemeentes, veiligheidsregio's, provincies, logistieke/verkeerskundige studenten en logistieke bedrijven.

Korte samenvatting naar aanleiding van inhoudelijke rapportage door Monotch/ Sentors

- Gevaarlijke stoffen herkenning is gerealiseerd. Tevens herkent de software nu de aanwezigheid van ADR platen/ waarschuwingsborden.
- De API is getest gedurende de afgelopen periode, iVRI is klaar voor landelijke koppeling. Er zijn daarnaast gesprekken gevoerd met relevante bedrijven op Moerdijk m.b.t. de toepassingen en use cases.
- De mobiele cameraopstelling is klaar voor gebruik. Het aanbod om deze in te zetten bij gemeentes en provincies, ten behoeve van gevaarlijke stoffen registratie, is verschillende keren openbaar toegelicht.
- Voor de komende periode lijken er zich mogelijkheden voor use cases voort te doen in de gemeente Breda.

Next Up

Case

Binnen het DALI-programma gaat NextUp Software het planbord van de toekomst ontwikkelen, waarbij AI-componenten ervoor moeten zorgen dat de planner zijn werk efficiënter uit kan voeren en pro-actiever kan handelen met minder fouten.

Korte samenvatting naar aanleiding van inhoudelijke rapportage door NextUp

- Regressiemodellen die de Expected Time of Arrival voorspellen zijn in productie. Deze modellen worden door Omega, klant van NextUp, getest in een real life situatie.
- MVP (Jerry ETA Model) voor notificatie van de verwachte aankomsttijd is ontwikkeld op basis van API. Echter, blijkt dat de kwaliteit nog niet voldoende is voor gebruikers om deze notificaties volledig te vertrouwen.

Optiply

Case

Optiply ontwikkelt een Data driven purchasing dynamic forecast en beslismodel. Optiply voorziet bedrijven van real time geautomatiseerd inkoopadvies op basis van verkoophistorie en voorraadhoogtes. Binnen het DALI-project is het doel om het advies te baseren op meerdere assen, door te kijken naar diverse leveranciers, beschikbare voorraden, levertijden, transportkosten en mogelijke externe databronnen.

Korte samenvatting naar aanleiding van inhoudelijke rapportage door Optiply

- Het Kafka streaming Platform draait stabiel in productie. Enkele verbeteringen zijn hierbij uitgevoerd om extra stabiliteit te garanderen.
- Er is een Proof of Concept in productie en de performance is verbeterd.

- Om het project mogelijk te maken moeten alle functionaliteiten omgezet worden richting *driven micro services*. Verschillende services zijn hier inmiddels al in uitgerold en learnings worden ook toegepast op andere services.
- Experimenten met demand driven forecasting zijn gedaan m.b.v machine learning. Op basis hiervan zijn verbetering doorgevoerd in het algoritme om de kwaliteit van de forecasts te verbeteren.
- De frontend is omgebouwd naar een nieuwere technologie. M.b.v. tests is de keuze gevallen op Angular.io en Material Design. De bouw van de volledige nieuwe frontend is opgestart.
- Voorbereidingen m.b.t de infrastructuur zijn gedaan waardoor het project schaalbaar is.
- Er is een eerste verkennende afspraak voor het ontwikkelen van een generieke tool met projectteam DALI.
- Via Logistics Community Brabant zijn meerdere studenten ingezet op onderzoeken.

Otentic

Case

Otentic's case heeft als focus transportoptimalisatie via data-analyse door. Zo willen ze via workflows werkzaamheden beter voorspellen, via blockchaintechnologie douaneprocessen \ versnellen en via smart contracts transacties met klanten automatiseren. Het doel is om de data die Otentic Customs genereert in het systeem real-time via een blockchainoplossing beschikbaar te stellen aan partners in de supply chain.

Korte samenvatting naar aanleiding van inhoudelijke rapportage door Otentic

- Er zijn voorbereidingen getroffen om vanaf 9-1-2021 in het warehouse volledig over te gaan op het scannen, na testperiode. Er zijn grote stappen gemaakt om de datum van life gaan te behalen. Zo is de data uitwisseling tussen beide systemen stabiel geworden.
- Het huidige dashboard heeft verschillende opties m.b.t. het weergeven van de status van uitslagen. In 2021, wanneer de nieuwe uitslagen weer beginnen, wordt de weer te geven data van het dashboard verder uitgebreid.
- Verschillende statussen zijn al gedefinieerd zodat duidelijk wordt wat er in het magazijn is gedaan. Voorbereidingen zijn hier al voor getroffen m.b.t. de livegang op 9-1-2021.
- M.b.t. het delen van de statusupdates met verschillende schakels in de keten wordt er een concreter plan opgesteld waarbij wordt gekeken welke informatie en hoe deze informatie gedeeld kan worden via een blockchainoplossing.

SenseAnywhere

Case

In het DALI-project wil SenseAnywhere met haar partners op basis van het ontwikkelen van slimme software, het uitvoeren van pilots, data-verzameling, -verrijking en -analyse aantonen dat de kwaliteit van gekoelde logistiek kan worden verbeterd. Door procesanalyse van logistieke processen kunnen patronen in de data worden herkend en daarmee knelpunten worden geïdentificeerd en procesverbeteringen worden gerealiseerd.

Korte samenvatting naar aanleiding van inhoudelijke rapportage door SenseAnywhere

- Er zijn nog geen concrete processen en/of sub processen geïdentificeerd. De focus ligt nu op het benaderen van de juiste personen binnen organisaties. Logistics Community Brabant helpt hierbij.
- Er zijn nog geen partijen benaderd. De keuze ligt op een scherpe selectie m.b.t. organisaties en personen voor een succesvol verloop van de casus. Er wordt een lijst opgesteld met geschikte organisaties.

- Er zijn filmfragmenten opgenomen om partijen te benaderen. Verdere oriëntatie voor een geschikt medium vordert.
- Door groei en dagelijkse operatie is het lastig om focus op het DALI-project te houden.

Travis

Case

De toename van internationaal transport over de weg en de nieuwe regelgeving voor rij- en rusttijden, zorgen voor overvolle parkeerplaatsen, waarbij tot overmaat van ramp het aantal ladingdiefstallen toeneemt. Tegelijkertijd staan veel terreinen op gezette tijden gedurende de week leeg of worden niet gebruikt. Door de lokale parkeercapaciteit te ontsluiten via het TRAVIS online platform, koppelt TRAVIS het beschikbare aanbod aan de vraag naar truckparking van lokale en internationale transporteurs.

Korte samenvatting naar aanleiding van inhoudelijke rapportage door Travis

- Benodigde softwareontwikkelingen binnen het Travis platform hebben plaats gevonden. Een nieuwe service binnen het Travis platform is 'bookable Truck Parking'.
- Samen met B&G is er een fysieke en universele QR-reader inclusief key pad ontwikkeld. Deze is getest en inmiddels geïmplementeerd op Tullemans Truck Parking in Weert.
- M.b.t. business development zijn verschillende marketingmaterialen ontwikkeld in meerdere talen. Beurzen zijn bijgewoond en contacten zijn gelegd met grote vervoerders, fuel card companies en truck parkings. Op basis hiervan zijn prospectlijsten opgesteld.

Vos Logistics

Case

Vos Logistics is bezig met het ontwikkelen van het Smartfox programma. Hierin wordt gewerkt aan een algoritme voor assignment planning. Het doel van deze algoritmische assignment planning is het optimaliseren van transportopdrachten met capaciteit, vrachtwagens, trailers en chauffeurs, met als gewenst gevolg: afname in de lege kilometers en de wachttijden en toename in productie- en servicelevels.

Korte samenvatting naar aanleiding van inhoudelijke rapportage door Vos Logistics

- De kwaliteit van de data is vooruitgegaan en wordt goed onderhouden door Vos Logistics. Daarnaast zijn meer gegevens gestructureerd en vastgelegd in het transport management systeem.
- Het ontwikkelde pilot planningsalgoritme APS (Advanced Planning Systeem) wordt binnen de organisatie gebruikt om ritten verder te optimaliseren. Dit, naast de huidige planning werkwijze en tools. M.b.v. het planningsalgoritme wordt er naar een globaal optimum toegewerkt.
- Uit de pilot zijn nieuwe wensen gekomen die een aanvulling zijn op de al bestaand functionaliteiten. Dit wordt binnen een paar maanden aangepast, waarna het automatisch planningsalgoritme APS volledig gebruikt kan worden.

6. Risicofactoren

Op basis van de ervaringen, inzichten en opgestelde verantwoording over de periode 01 juli 2020 tot met 31 december 2020, zijn een aantal risico's op projectniveau gesignaleerd die de beoogde resultaten negatief kunnen beïnvloeden. Onderstaande risico's zijn door het projectteam in kaart gebracht en aan de risico's zijn acties gelinkt.

Mogelijke risico's/problemen die beoogd resultaat kunnen beïnvloeden	Ondernomen acties/ geplande acties
Impact van COVID-19: A. Bedrijven hebben prioriteit gegeven aan het uitvoeren van de dagelijkse operaties, waardoor de uitvoering van DALI-cases vertraging oploopt. B. Voor deelnemende bedrijven in het DALI-project is het lastig (geweest) om externe partijen te bezoeken die nodig zijn om de case verder te ontwikkelen. C. Er is tijd verloren gegaan aan het opzetten van nieuwe (digitale) samenwerkingsvormen. D. Werving van nieuwe cases voor het DALI-project heeft vertraging opgelopen en bedrijven hebben afgezegd. E. Het invulling geven aan de communicatiedoelstellingen, proeftuin DALI te promoten en het vergroten van het netwerk van bedrijven die aangesloten zijn bij DALI, wordt belemmerd doordat 'live' events niet georganiseerd kunnen worden en/of vertegenwoordigers uit de doelgroep besluiten om niet naar events toe te komen vanwege mogelijk besmettingsgevaar. Tegelijkertijd geeft de doelgroep aan wel behoefte te hebben aan het ontmoeten en opdoen van nieuwe contacten. Het bereiken van onderwijsinstellingen is lastig doordat er veel remote wordt gewerkt en les gegeven en studenten niet aanwezig zijn omdat ze niet/beperkt naar onderwijsinstellingen mogen komen.	Gericht op A, B, C, D - Vanuit het projectteam worden gesprekken gevoerd met de bedrijven om mee te denken met de invulling van de case en bedrijven in contact te brengen met bedrijven en partners in het netwerk. - In het projectteam is besloten om een wijzigingsverzoek tot verlenging van het project in te dienen. Hierbij is verlenging aangevraagd tot en met 30 april 2023. Het projectteam is nog in afwachting van een formeel besluit over dit wijzigingsverzoek tot verlenging. Gericht op E. - Binnen het DALI-project worden webinars georganiseerd om kennis en ervaringen te presenteren. Dit geeft nog geen invulling aan de 'netwerkbefoorte'. Er wordt momenteel gewerkt aan kleinschalige online (en later live) bijeenkomsten te organiseren voor de doelgroep.
De bedrijven kennen een lage urgentie toe aan het DALI-project door andere geprioriteerde bedrijfsactiviteiten.	Accountmanagers van REWIN, Midpoint Brabant en BUAs bezoeken de bedrijven frequent. Er zijn een aantal bedrijven benoemd waar de activiteiten achterblijven. Dit betreft momenteel de bedrijven: AortaBI, SenseAnywhere en Jan de Rijk Logistics, Met deze bedrijven zullen gesprekken gevoerd worden om te bepalen wat er nodig is om te starten/ concrete stappen te zetten.

Bedrijven die niet van start kunnen gaan of waar de projectvoortgang wordt bedreigd door bedrijfsspecifieke omstandigheden. Dit heeft zich in de afgelopen periode voorgedaan bij WA Customs en I&L die hebben besloten te stoppen met het DALI-project	Om het risico in te perken zijn de projecten van de bedrijven onafhankelijk van elkaar opgesteld zodat het niet van de grond komen van een project bij één bedrijf de anderen en het totale project niet beïnvloedt. Accountmanagers van REWIN, Midpoint Brabant en BUas zijn aangesteld om de bedrijven frequent te bezoeken, begeleiding en ondersteuning te bieden. Zie ook bovengenoemd actiepunten. KPI's en targets zijn opgesteld vanuit projectmanagement om doelstellingen te monitoren en risico's tijdig te signaleren en te managen waar nodig en mogelijk.
De meerwaarde voor de logistieke sector in Brabant kan bedreigd worden door de beperkte deelbereidheid van de deelnemende bedrijven.	Frequent worden afspraken gepland door accountmanagers om in de eerste fase van de bedrijfscase al afspraken te maken over de verwachtingen van beide partijen. De accountmanagers zullen in gesprek gaan om de deelbereidheid te stimuleren. Met bedrijven die een nieuwe case indienen worden voor de start al concrete afspraken over binnen de proeftuin op te leveren (sectorbrede) oplossingen.
Technische beperkingen of de beperkte beschikbaarheid van tools en technieken die de ambitie van de ingediende cases negatief beïnvloeden.	Verbindingen tot stand brengen tussen de DALI bedrijven en partners en het vergroten van het netwerk met zoveel mogelijk relevante partners zodat inzicht in de beschikbaarheid van technologie vergroot wordt. Het probleem van de technische beperkingen omzetten naar kansen voor bijvoorbeeld softwarepartners of kennisinstellingen binnen het netwerk van DALI.

7. Bijlagen

1. Posters DALI deelnemers
2. Opgehangen posters DALI deelnemers
3. Uitnodiging DALI webinar 17 september 2020
4. Deelnemerslijst DALI webinar 17 september 2020
5. Informatie over West-Brabant Summit

Bijlage 1 Posters DALI deelnemers



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



aorta BUSINESS
INTELLIGENCE

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION

argus *I*

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Provincie Noord-Brabant



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



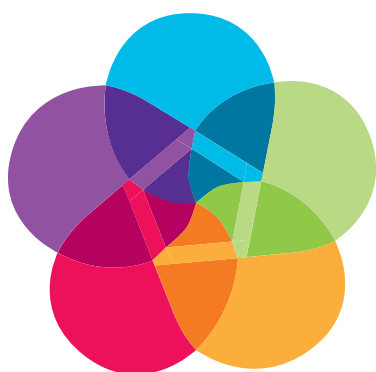
Provincie Noord-Brabant



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



istia

SIMPLIFYING SOCIAL BUSINESS

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION

I&L

LOGISTIEK

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Provincie Noord-Brabant



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION

MIDPOINT BRABANT



SMART LOGISTICS

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



monotch

SMART MOBILITY PLATFORMS

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



NextUp

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION

optiPLY.

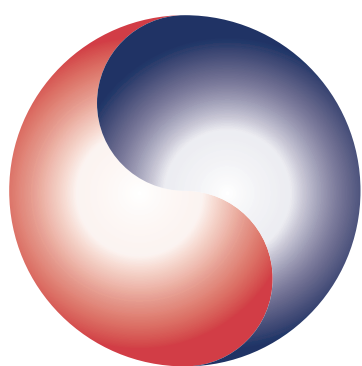
DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



Otentic logistics

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION

[sentors]

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



Logistics

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Provincie Noord-Brabant



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



REWIN

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Provincie Noord-Brabant



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION

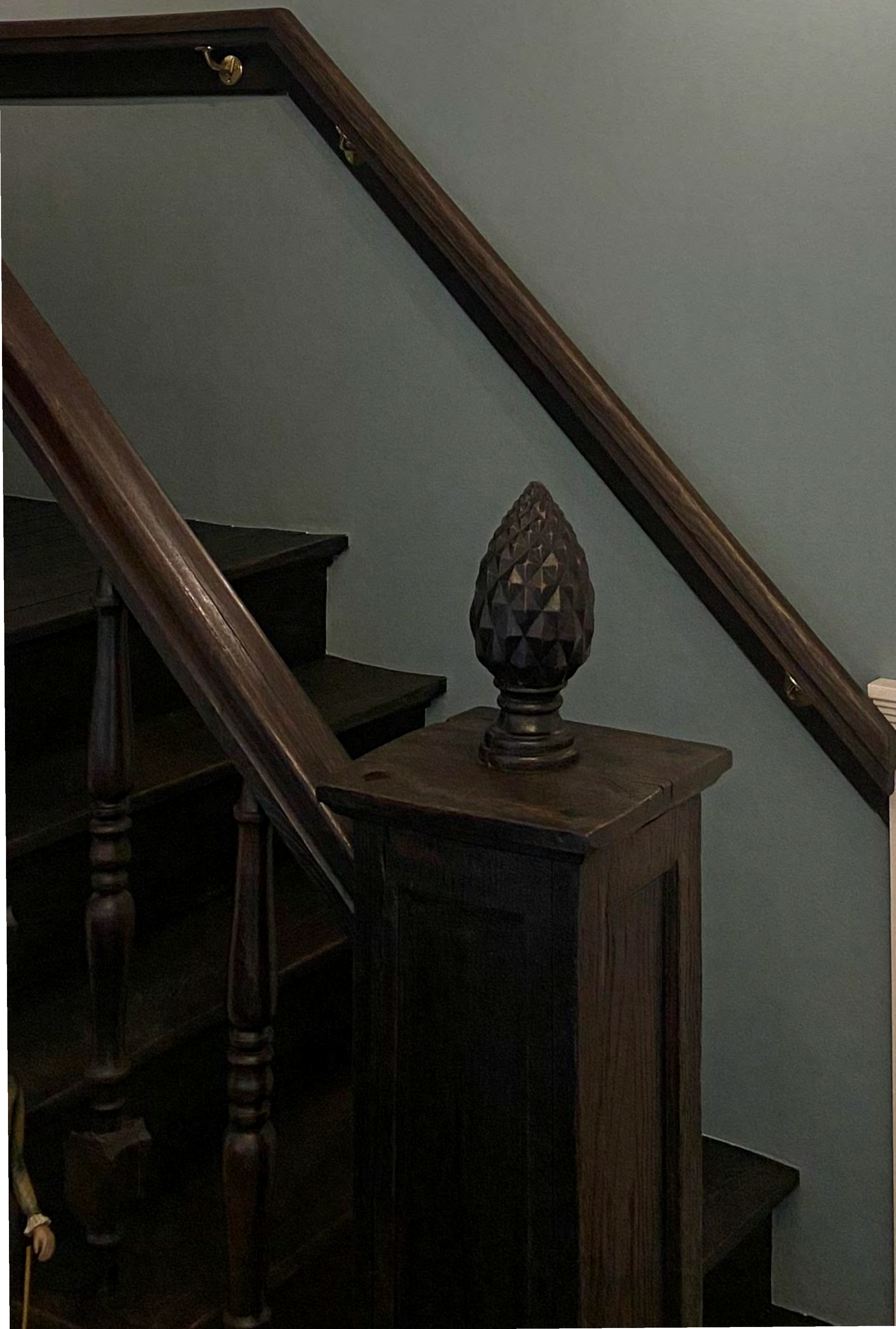


DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OPZuid én door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant.

Bijlage 2. Opgehangen posters DALI deelnemers

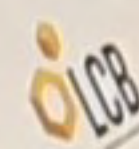
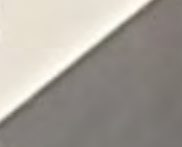
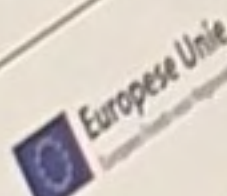
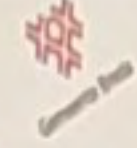




ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION

argus I

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



De proeftuin wordt
gefinancierd door de
overheid en de
bedrijven die erin
deel aan nemen.





Collect+Go

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



01. 2019-2020
 02. 2020-2021
 03. 2021-2022
 04. 2022-2023
 05. 2023-2024
 06. 2024-2025
 07. 2025-2026
 08. 2026-2027
 09. 2027-2028
 10. 2028-2029
 11. 2029-2030
 12. 2030-2031
 13. 2031-2032
 14. 2032-2033
 15. 2033-2034
 16. 2034-2035
 17. 2035-2036
 18. 2036-2037
 19. 2037-2038
 20. 2038-2039
 21. 2039-2040
 22. 2040-2041
 23. 2041-2042
 24. 2042-2043
 25. 2043-2044
 26. 2044-2045
 27. 2045-2046
 28. 2046-2047
 29. 2047-2048
 30. 2048-2049
 31. 2049-2050
 32. 2050-2051
 33. 2051-2052
 34. 2052-2053
 35. 2053-2054
 36. 2054-2055
 37. 2055-2056
 38. 2056-2057
 39. 2057-2058
 40. 2058-2059
 41. 2059-2060
 42. 2060-2061
 43. 2061-2062
 44. 2062-2063
 45. 2063-2064
 46. 2064-2065
 47. 2065-2066
 48. 2066-2067
 49. 2067-2068
 50. 2068-2069
 51. 2069-2070
 52. 2070-2071
 53. 2071-2072
 54. 2072-2073
 55. 2073-2074
 56. 2074-2075
 57. 2075-2076
 58. 2076-2077
 59. 2077-2078
 60. 2078-2079
 61. 2079-2080
 62. 2080-2081
 63. 2081-2082
 64. 2082-2083
 65. 2083-2084
 66. 2084-2085
 67. 2085-2086
 68. 2086-2087
 69. 2087-2088
 70. 2088-2089
 71. 2089-2090
 72. 2090-2091
 73. 2091-2092
 74. 2092-2093
 75. 2093-2094
 76. 2094-2095
 77. 2095-2096
 78. 2096-2097
 79. 2097-2098
 80. 2098-2099
 81. 2099-2100
 82. 2100-2101
 83. 2101-2102
 84. 2102-2103
 85. 2103-2104
 86. 2104-2105
 87. 2105-2106
 88. 2106-2107
 89. 2107-2108
 90. 2108-2109
 91. 2109-2110
 92. 2110-2111
 93. 2111-2112
 94. 2112-2113
 95. 2113-2114
 96. 2114-2115
 97. 2115-2116
 98. 2116-2117
 99. 2117-2118
 100. 2118-2119
 101. 2119-2120
 102. 2120-2121
 103. 2121-2122
 104. 2122-2123
 105. 2123-2124
 106. 2124-2125
 107. 2125-2126
 108. 2126-2127
 109. 2127-2128
 110. 2128-2129
 111. 2129-2130
 112. 2130-2131
 113. 2131-2132
 114. 2132-2133
 115. 2133-2134
 116. 2134-2135
 117. 2135-2136
 118. 2136-2137
 119. 2137-2138
 120. 2138-2139
 121. 2139-2140
 122. 2140-2141
 123. 2141-2142
 124. 2142-2143
 125. 2143-2144
 126. 2144-2145
 127. 2145-2146
 128. 2146-2147
 129. 2147-2148
 130. 2148-2149
 131. 2149-2150
 132. 2150-2151
 133. 2151-2152
 134. 2152-2153
 135. 2153-2154
 136. 2154-2155
 137. 2155-2156
 138. 2156-2157
 139. 2157-2158
 140. 2158-2159
 141. 2159-2160
 142. 2160-2161
 143. 2161-2162
 144. 2162-2163
 145. 2163-2164
 146. 2164-2165
 147. 2165-2166
 148. 2166-2167
 149. 2167-2168
 150. 2168-2169
 151. 2169-2170
 152. 2170-2171
 153. 2171-2172
 154. 2172-2173
 155. 2173-2174
 156. 2174-2175
 157. 2175-2176
 158. 2176-2177
 159. 2177-2178
 160. 2178-2179
 161. 2179-2180
 162. 2180-2181
 163. 2181-2182
 164. 2182-2183
 165. 2183-2184
 166. 2184-2185
 167. 2185-2186
 168. 2186-2187
 169. 2187-2188
 170. 2188-2189
 171. 2189-2190
 172. 2190-2191
 173. 2191-2192
 174. 2192-2193
 175. 2193-2194
 176. 2194-2195
 177. 2195-2196
 178. 2196-2197
 179. 2197-2198
 180. 2198-2199
 181. 2199-2200
 182. 2200-2201
 183. 2201-2202
 184. 2202-2203
 185. 2203-2204
 186. 2204-2205
 187. 2205-2206
 188. 2206-2207
 189. 2207-2208
 190. 2208-2209
 191. 2209-2210
 192. 2210-2211
 193. 2211-2212
 194. 2212-2213
 195. 2213-2214
 196. 2214-2215
 197. 2215-2216
 198. 2216-2217
 199. 2217-2218
 200. 2218-2219
 201. 2219-2220
 202. 2220-2221
 203. 2221-2222
 204. 2222-2223
 205. 2223-2224
 206. 2224-2225
 207. 2225-2226
 208. 2226-2227
 209. 2227-2228
 210. 2228-2229
 211. 2229-2230
 212. 2230-2231
 213. 2231-2232
 214. 2232-2233
 215. 2233-2234
 216. 2234-2235
 217. 2235-2236
 218. 2236-2237
 219. 2237-2238
 220. 2238-2239
 221. 2239-

**DALI**Data Analytics
Logistics Institute

ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION

**istia**

SIMPLIFYING SOCIAL BUSINESS

DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.

**MIDPOINT
BRABANT****Uredea
University****LCB****WVW****Economic Affairs****WVW****WVW****WVW****Europese Unie**

European Union

OPZuid

De proeftuin is mede mogelijk gemaakt door de subsidie van het Ministerie van Economische Zaken en Landbouw, Innovatie en Rijksoverheid.



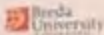
ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



MIDPOINT
BRABANT



Stichting Noord & Zuid



Europese Unie



De provincie Zeeland wordt gesteund door het Ministerie van Economische Zaken, het Ministerie van Infrastructuur en Water, het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, het Ministerie van Justitie, het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid.



Stefan Broeders

Making logistics more efficient! 🏆

2d • Edited •

Yes! Wij doen mee met DALI (Data Science voor Logistieke Innovatie). DALI tilt dataficering in de logistieke sector naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen. [#datascience](#) [#logistics](#) [#machinelearning](#)

[#artificialintelligence](#) [#transportationmanagement](#) [#bigdata](#) [#transportation](#)
Dank aan [Bas Holland](#) / [Twan van Lankveld](#) / [Bas Groot](#) / [Logistics Community Brabant](#) / [Midpoint Brabant](#) / [REWIN West-Brabant](#)



146 • 13 Comments

Reactions



Like Comment Share Send

8,796 views of your post in the feed



ACKNOWLEDGEMENT OF PARTICIPATION

optiPLY.







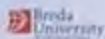
ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Dit doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



**MIDPOINT
BRABANT**



Publiek-Wettelijk Samenwerkingsverband



Europese Unie

European Union Next Generation Recovery Instrument

De projectfinanciering wordt gedeeltelijk gefinancierd door de Europese Unie via het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling en de Nederlandse Staat via het Ministerie van Economische Zaken.



OPZuid





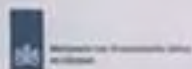
ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



DALI tilt dataficering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



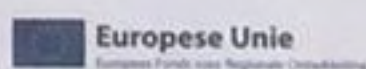
MIDPOINT
BRABANT



Provincie Noord-Brabant

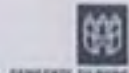
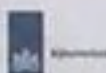


Gemeente Breda

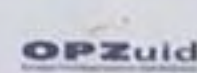


Europese Unie

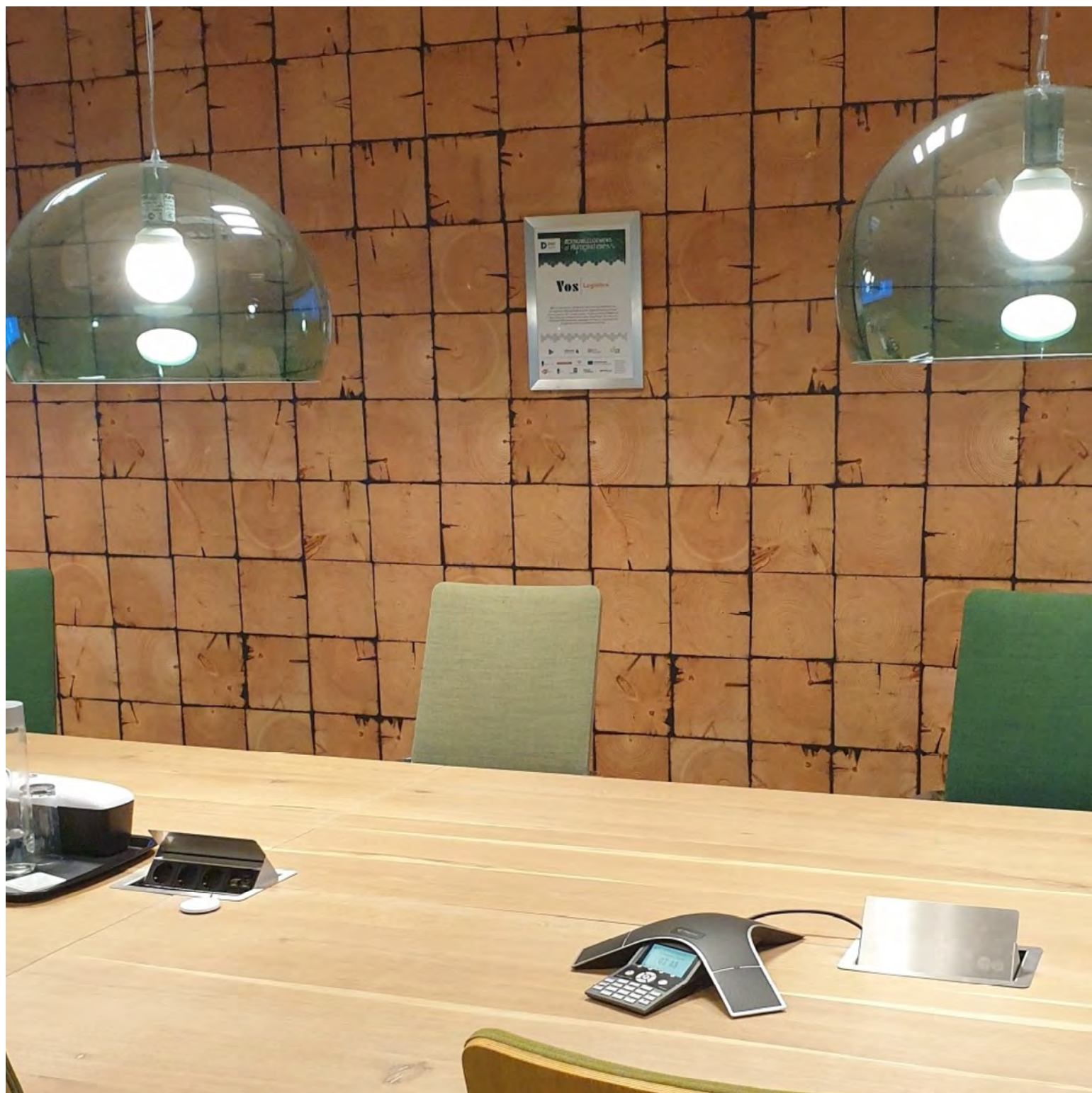
Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling



REGIO HART
VAN BRABANT



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OP Zuid en door een bijdrage uit de Regio-Oek-Midland- en Noord-Brabant.





ACKNOWLEDGEMENT OF PARTICIPATION



DALI met datafocusering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Samen wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige project, in deze project ontwikkelen en testen bedrijven verscheidene data science toepassingen. Dit doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.





ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION



Breda is de hoofdstad van de regio van Zuid-Nederland. Het is een regio met een rijke geschiedenis en een rijke natuur. Breda is de hoofdstad van de regio van Zuid-Nederland. Het is een regio met een rijke geschiedenis en een rijke natuur.





ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION

**MIDPOINT
BRABANT**



**SMART
LOGISTICS**

DALI tilt datafificering in de logistieke sector van Zuid-Nederland naar een hoger plan. Daarmee wordt de sector toekomstbestendig gemaakt. Dit vindt plaats in een 3-jarige proeftuin. In deze proeftuin ontwikkelen en testen bedrijven vernieuwde data science toepassingen. Ons doel is om bedrijfsspecifieke oplossingen, generieke methodes en oplossingen voor de logistieke sector te ontwikkelen en te delen.



**MIDPOINT
BRABANT**

**WUOL
University**



Ministerie van Economische Zaken en Klimaat



Ministerie van Infrastructuur en Watermanagement



Europese Unie

European Union - European Regional Development Fund



Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

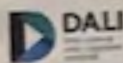
OPZuid

De proeftuin is een mogelijk
gemaakt door de bijdrage van
het Europees Fonds voor
Regionale Ontwikkeling
en het Ministerie van
Economie, Klimaat en
Landbouw

Project partners



www.SeaBioComp.eu



ACKNOWLEDGEMENT of PARTICIPATION.



DALI heeft als doel de digitalisering in de landbouwsector van Zuid-Nederland naar een hoger plan te tillen en daarmee de sector toekomstbestendig te maken. Dit gebeurt door het realiseren van een 3-jarige proeftuin waar bedrijven, verruimende data science toepassingen ontwikkelen en testen en door het valideren van de in de proeftuin ontwikkelde en geteste smart data tools en applicaties: van bedrijfsspecifieke oplossingen naar generieke methodes en oplossingen voor de sector.



**MIDPOINT
BRABANT**

**Breda
University**

LCB

De project is medefinancierd
gedurende door werkschappen uit
het Europees Fonds voor Regionale
Ontwikkeling in het kader van
OP-Zuid.

Europese Unie

OP-Zuid



Technische Universiteit Eindhoven

Bijlage 3 & 4 Webinar 17 september 2020

From: [Groot, Bas](#)
To: [Bruchem, Antwan van](#)
Subject: FW: Uitnodiging: WEBINAR "Ontdek de kansen van infrastructurele data voor Brabantse logistieke hotspots!" - 17 september (13:00 tot 14:30 uur)
Date: 15 September 2020 10:53:00

Van: Logisticscommunitybrabant <Logisticscommunitybrabant@buas.nl>

Verzonden: 21 August 2020 15:50

Onderwerp: Uitnodiging: WEBINAR 'Ontdek de kansen van infrastructurele data voor Brabantse logistieke hotspots!' - 17 september (13:00 tot 14:30 uur)



We verzamelen veel infrastructurele data. Maar hoe passen wij deze data slim toe?

Geachte relatie,

Stel je voor dat beschikbare data bijdraagt aan een betere doorstroming voor bedrijventerreinen en steden en dat er met cameraherkenning beter zicht is op het vervoer van gevaarlijke stoffen. Via allerlei systemen en sensoren wordt er data vastgelegd, die zeer relevant en waardevol is voor en rondom de logistieke hotspots in Brabant. En met nieuwe technieken kan er steeds meer data vastgelegd en ontsloten worden. Ook beschikken we over mogelijkheden om de data om te zetten in real time informatie.

Op **17 september (13.00 tot 14.30 uur)** presenteren wij in een online webinar twee projecten die laten zien hoe beschikbare infrastructurele data vertaald wordt naar waardevolle actuele informatie voor wegbeheerders, veiligheidsregio's, logistiek dienstverleners en weggebruikers.

- > DALI deelnemers Sentors en Monotch presenteren het **project DATACLEP** waarin ze data van relevante sensoren op het bedrijventerrein van Haven- en Industriegebied Moerdijk real-time beschikbaar maken.
- > De **Atlas Leefbare Stad** van Logistics Community Brabant maakt visueel hoe de infrastructuur in Brabant daadwerkelijk gebruikt wordt en hoe de doorstroming naar en bereikbaarheid van locaties verbeterd kan worden. En digitaal betekent in ons geval ook altijd actueel.
- > Naast de presentaties in dit webinar is er ook een paneldiscussie over hoe deze projecten breder toegepast kunnen worden in Brabant.

Laat u informeren over de mogelijkheden van nu en de nabije toekomst! Uiteraard kunt u deze uitnodiging ook doorsturen naar collega's die mogelijk geïnteresseerd zijn in de kansen die infrastructurele data te bieden heeft.

AANMELDEN

U kunt [hier](#) aanmelden voor het online webinar van 17 september, 13.00 tot 14.30 uur. Enkele dagen voor het webinar ontvangt u de inloggegevens en het telefoonnummer voor het stellen van vragen via WhatsApp.

Graag tot 17 september!

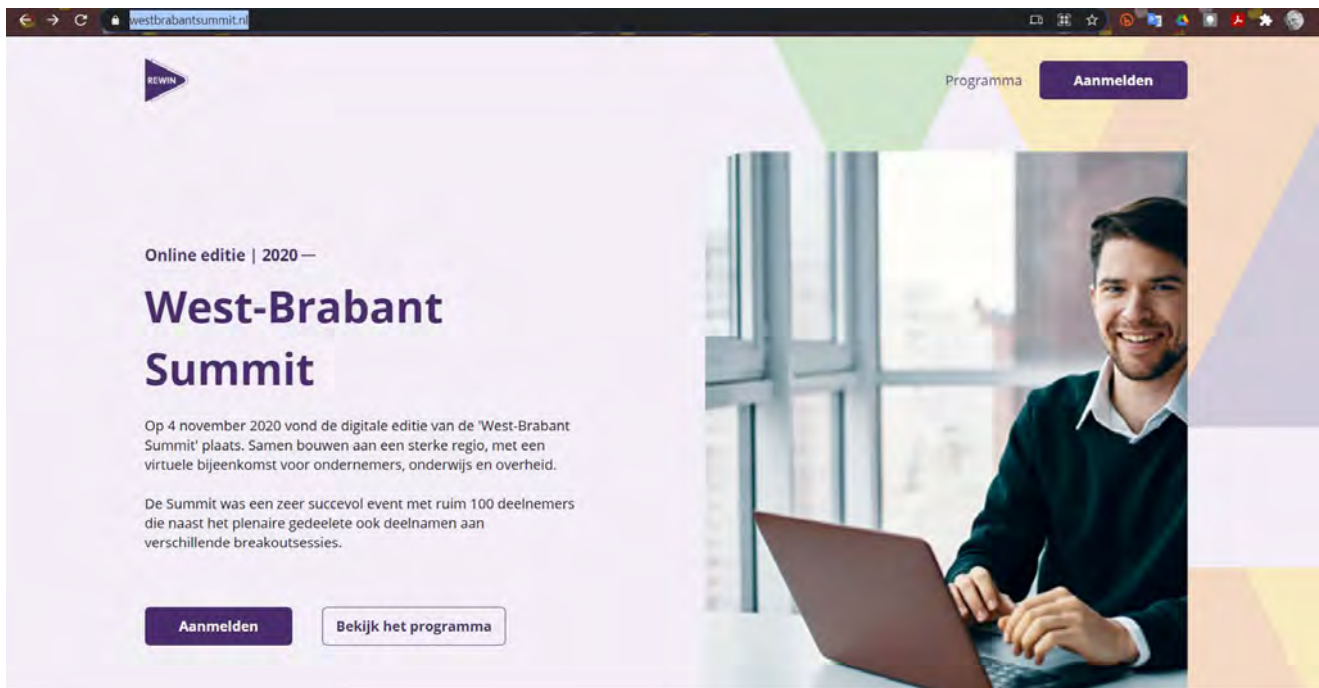
Met vriendelijke groeten,

Bas Groot

Data science voor Logistieke Innovatie (DALI) is officieel van start. Met behulp van een financiële projectondersteuning vanuit de Regiodeal, OP-Zuid en provincie Noord-Brabant kunnen 18 bedrijven formeel aan de slag. Iedere deelnemer werkt aan een pilot om met data operationele processen en besluitvorming te verbeteren. Daarnaast worden generieke instrumenten ontwikkeld die beschikbaar komen voor de logistieke sector en het onderwijs. DALI is ook de eerste stap tot het bouwen van een community van data- en supply chain specialisten en geïnteresseerden om onder de vlag van Logistics Community Brabant gezamenlijk nieuwe toepassingen te bouwen, testen en implementeren.



Watchlist Webinar	Infrastructurele kansen voor logistieke hotspots in Brabant			
Datum	17-09-2020 1300 - 14.15 uur			
E-mail	Voornaam	Tussenvoegsel	Achternaam	Bedrijfsnaam
groot.b@buas.nl	Bas		Groot	BUas
svn@sommedia.nl	ew	rwe	rew	rew
romy@sommedia.nl	romy		romy	sommedia
holland.b@buas.nl	Bas		Holland	LCB
pytrik.v.meurs@frigobreda.com	Pytrik		van Meurs	Frigo Breda Warehousing BV
ecoumans@senseanywhere.com	Emile		Coumans	SenseAnywhere
Avdven@brabant.nl	Antoon	van de	Ven	Provincie Noord-Brabant
jgp.de.haas@gmail.com	Jos	de	Haas	iKwadraat
s.vanseters@rewin.nl	Stefan	van	Seters	REWIn
bruchem.a@lcb.nu	Antwan	v	Bruchem	LCB
esther@dnamic.nl	Esther	de	Waard	Dnamic
info@1005.nu	pedro		poppelaars	1005
a.vanketel@portofmoerdijk.nl	Annette	van	Ketel	Port of Moerdijk
b.klep@argusi.org	Brenda		Klep	Argusi
arne.nomen@rietveldbv.nl	Arne		Nomen	Rietveld Logistics Group
bella.verschoor@moerdijk.nl	Bella		Verschoor	Gemeente Moerdijk
j.wilhelm@whiteboxdatascience.com	Jelmer		Wilhelm	Whitebox Data Science
p.vandervoort@netmatch.nl	pieter	vd	Voort	netmatch
michel.min@omron.com	Michel		Min	omron
d.piebenga@portofmoerdijk.nl	Dieuwke		Piebenga	Havenbedrijf Moerdijk
p.vandervoort@gmail.com	Pieter	van der	Voort	Netmatch
svdstelt@ossur.com	Stijn	van der	Stelt	Össur
tseggers@ossur.com	Tom		Seggers	Össur
kvoogt@otentilogistics.nl	Koen		Voogt	Otentic Logistics



Online editie | 2020 —

West-Brabant Summit

Op 4 november 2020 vond de digitale editie van de 'West-Brabant Summit' plaats. Samen bouwen aan een sterke regio, met een virtuele bijeenkomst voor ondernemers, onderwijs en overheid.

De Summit was een zeer succesvol event met ruim 100 deelnemers die naast het plenaire gedeelte ook deelnamen aan verschillende breakout sessies.

[Aanmelden](#) [Bekijk het programma](#)



Wat hebben we gedaan?

Verbinden, verslimmen, verduurzamen. Dat doen we in West-Brabant *samen*! Hoe we dat doen, en hoe het nog beter kunnen doen, kwam naar voren in het programma van deze editie van de West-Brabant Summit.

Een **deskundige uit het wetenschappelijk onderwijs** gaf zijn visie op hoe West-Brabant zich verhoudt tot andere (Brabantse) regio's, en wat onze uitdagingen zijn.

De **voorzitter van de Economic Board West-Brabant** ging in op de rol van EBWB en hoe REWIN haar taak als uitvoerder van de Economische Agenda invult. Wat betekent de huidige crisis voor de aanpak van de regio en wat zijn de lange termijn effecten?

Koplopers uit het West-Brabants bedrijfsleven wisselden met Henk Rosman van gedachten over de noodzaak van het pakken van een leidersrol vanuit het bedrijfsleven om echte veranderingen in gang te zetten.

Deze drie onderwerpen bekeken en bespraken we plenair.

Tussendoor gingen we, tijdens de breakout-sessies, in groepjes dieper in op de verschillende regionale programma's. Dat zijn er zeven, namelijk:

Agrofood/Biobased | HighTech Maintenance | Logistiek |



Games



Media



Hotel



Facility



Built Environment



Logistics



Tourism



Leisure & Events



Breda
University
OF APPLIED SCIENCES

Mgr. Hopmansstraat 2
4817 JS Breda

P.O. Box 3917
4800 DX Breda
The Netherlands

PHONE

+31 76 533 22 03

WEBSITE

www.buas.nl

DISCOVER YOUR WORLD