



DDSZ VOORTGANGS- RAPPORTAGE 2021 / 2022





INLEIDING

Dit document betreft de inhoudelijke verantwoording van de ondernomen activiteiten in het DDSZ-project (projectnummer PROJ-03582) in de periode 21 april 2021 t/m 31 maart 2022. Breda University of applied sciences (BUas) is de penvoerder van het DDSZ -project dat wordt uitgevoerd onder de vlag van Logistics Community Brabant (LCB).

Dit document vormt samen met de financiële verantwoordingsrapportage en de ingevulde gegevens op de EFRO Webportal voor het DDSZ-project de verantwoording over de periode 21 april 2021 t/m 31 maart 2022.

Het DDSZ-project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling in het kader van OP-Zuid en door een bijdrage uit de Regio Deal Midden- en West-Brabant. Tevens is de provincie Noord-Brabant co-financier en leveren de deelnemende bedrijven en projectpartners een eigen bijdrage. De looptijd van het project betreft de periode 21 april 2021 tot en met 31 december 2023.

INHOUDSOPGAVE

Dit verantwoordingsdocument geeft inzicht in de projectdefinitie en de stand van zaken van 4 werkpakketten: Projectmanagement, Communicatie, Proeftuin en Bedrijfscases. Tot slot worden de risicofactoren en daaraan gekoppelde acties benoemd.

Het project in cijfers:

- 14 bedrijfscases
- 22 deelnemende partijen waarvan 16 bedrijven
- Besteding ytd ruim € 700.000,- van ruim € 4.600.000,-
- Algehele status, on track

Nicolien Hendrickx

28 mei 2022



1. PROJECT DEFINITIE	4
PROJECT ACHTERGROND	4
PROJECT DOELSTELLINGEN	6
BEHAALDE DOELSTELLINGEN TOT EN MET 31 MAART 2022	6
PROJECTORGANISATIE	8
2. WERKPAKKET 1 – PROJECTMANAGEMENT	9
ACTIVITEITEN T.A.V. PROJECTMANAGEMENT	9
BEDRIJVEN ALGEMEEN	9
3. WERKPAKKET 2 - COMMUNICATIE	11
4. WERKPAKKET 3 – PROEFTUINEN	13
5. WERKPAKKET 4 - BEDRIJFSCASES	14
AUGMENTED REALITY - VIRTUAL REALITY - SERIOUS GAMING (AVS)	15
SMART SUPPLY CHAIN CONTRACTS	15
ROBOTICS	17
DIGITAL TWIN	18
6. RISICOFACTOREN	20
7. BIJLAGEN	21

Deze voortgangsrapportage voor het project Digital Data Square Zuid-Nederland (DDSZ) is onderdeel van de goedgekeurde aanvraag voor EFRO-middelen uit REACT-EU en de goedgekeurde aanvraag voor middelen uit de Uitvoeringsagenda Data Economie van de provincie Noord-Brabant. De aanvraag is op 29 maart 2021 ingediend en op 29 juli 2021 beschikt. Dit alles in het kader van 'Groen, digitaal, veerkrachtig herstel Zeeland, Noord-Brabant en Limburg' van de Subsidieregeling Operationeel Programma Zuid Nederland 2014-2020, paragraaf zes. DDSZ loopt van 1 april 2021 tot 31 december 2023. Er zijn 22 projectpartners die in 15 bedrijfscases tot resultaat willen komen.

1. PROJECT DEFINITIE

PROJECT ACHTERGROND

Logistiek en onlosmakelijk Supply Chain Management is een van de grootste economische activiteiten in Zuid-Nederland én cruciaal als enabler voor diverse sectoren om snel en robuust (internationale) markten te bereiken en bedienen. Of het nu gaat over hightech, agrofood of e-commerce; zonder supply chains en logistiek komen bestelde producten niet bij de klant of consument in binnen- en buitenland.

Met excellente supply chains maakt Zuid-Nederland het verschil ten opzichte van andere concurrerende regio's in Nederland en Europa. Met 1 op de 9 werkende Brabanders actief in de sector, onder de verzamelnaam Supply Chains, is het één van de belangrijkste economische sectoren in Zuid-Nederland. Dit willen we vasthouden en versterken. Vernieuwing door inzet van nieuwe data- en digitaliseringstechnieken in de keten is hiertoe essentieel. Het toepassen van slimme oplossingen is ook cruciaal om de infrastructuur zo efficiënt, effectief en duurzaam mogelijk benutten en daarvoor is data nodig. De focus van de toepassingen ligt op:

- Lading efficiënt vervoeren, verwerken en opslaan in de keten;
- Onnodig vervoer vermijden;
- Een juiste modaliteitskeuze;
- Piekmomenten op weg, water en spoor vermijden dan wel beter spreiden;
- Route- en reisinformatie betrouwbaarder maken.

Data-uitwisseling stimuleren tussen private partijen onderling én tussen private en publieke partijen is hiervoor noodzakelijk. Supply chains lopen achter ten opzichte van andere sectoren als het gaat om het benutten van (aanwezige) data en het toepassen van nieuwe technieken om de potentiële datawaarde uit te bouwen. Bedrijven zijn vaak onbekend met de mogelijkheden en hebben vooroordelen over gebruik van datatechnieken. Met DDSZ halen we de vooroordelen en belemmeringen rondom toepassing van data- en digitaliseringstechnieken weg.



SUPPLY CHAIN

Het netwerk van alle individuen, organisaties, middelen, activiteiten en technologieën die betrokken zijn bij de creatie en verkoop van een product. De Supply Chain omvat de gehele keten, van de levering van bronmateriaal bij de leverancier via de fabrikant tot aan de uiteindelijke levering aan de eindgebruiker.



PROJECT DOELSTELLINGEN

De hoofddoelstelling van het DDSZ project is:

De digitaliseringsgraad van het Supply Chain werkveld in Zuid-Nederland verhogen, middels vier proeftuinen rondom de data- en digitaliseringstechnieken AVS (Augmented reality – Virtual reality – Serious gaming), SSCC (Smart Supply Chain Contracts), robotisering en Digital Twin, waardoor de impact van de Supply Chains op het klimaat afneemt.

Dit doen we door:

- Meer doen met dezelfde middelen door slimme oplossingen en toepassingen: proces- en ketenoptimalisatie;
- Realiseren van een kennisintensief Supply Chain werkveld met maatschappelijke impact: Smart Social Logistics;
- Creëren van meer toegevoegde waarde van data om het Supply Chain werkveld toekomstbestendig te maken, met een focus op zowel specialisten op het gebied van data- en digitaliseringstechnieken als het bestaand bedrijfsleven;
- Ontwikkelen van generieke tools en oplossingen voor het Supply Chain werkveld.

In het project werken 22 partners in 14 bedrijfscases aan deze doelstellingen. Het project is opgedeeld in 4 werkpakketten en leidt tot 4 proeftuinen en een aantal generieke tools die breed toegepast en gebruikt kunnen worden bij bedrijven in logistiek en het onderwijs.

BEHAALDE DOELSTELLINGEN TOT EN MET 31 MAART 2022

Deelnemende bedrijven

Op 31 maart 2022 nemen er 21 partijen actief deel aan het DDSZ project. Dit zijn 15 bedrijven en 6 overige partners.

In de periode 1 april 2021 t/m 31 maart 2022:

- Heeft 1 partij aangegeven formeel te willen stoppen met DDSZ, zijnde Jansen-Dongen, zie case beschrijving.
- Heeft 1 partij nog geen helderheid over haar rol gegeven haar nieuwe functie bij een ander bedrijf, zijnde Babette van Loon
- Heeft 1 partij aangegeven de case te willen herzien, mede door de onstuitige periode door COVID-19 en verschuiving van prioriteiten binnen de interne organisatie, zijnde Na-Nomi.
- Is 1 partij ingestapt bij een andere partij welke het beoogde resultaat zeer ten goede komt, zijnde 2BSmart die bij Weconomics is ingestapt
- Zijn de gesprekken voor de definitieve invulling van het 'open stoeltje' in een ver gevorderd stadium. Dit ronden we de komende periode af.
- De invulling van de lege case van Jansen-Dongen is in een ver gevorderd stadium.

In Hoofdstuk 5 is de algemene voortgang en zijn de ontwikkelingen per case opgenomen.

Collect + Go

Otentic
logistics

monotch
SMART MOBILITY PLATFORMS

Euro-Rijn
XL Logistics B.V.



alba
concepts.

na-nomi
INTEGRATED CO-PACKING SOLUTIONS

WBC
WEST BRABANT CORRIDORTM

optiPLY.

COFANO

TRAVIS
ROAD SERVICES

FRIGO
B R E D A

MCA BRABANT

vetipark

weconomics

Communicatie

In de afgelopen periode zijn onderstaande activiteiten uitgevoerd om bij te dragen aan de communicatie rondom het DDSZ project:

- Er is een website met basis informatie beschikbaar: www.lcb.nu/ddsz
- Op 21 september 2021 is de officiële kick-off gehouden bij BUas, in Breda.
- Op 23 september 2021 is er een persbericht uitgestuurd over de start van DDSZ, zie bijlage 3.
- Begin januari 2022 is er een interview gehouden met bijbehorend artikel vanuit BN De Stem: [artikel BN de Stem](#).
- Op 21 april 2022 hebben Cofano en MCA Brabant een presentatie gehouden over hun plannen binnen DDSZ tijdens de Multimodal Expo in Breda.

In hoofdstuk 3 worden de activiteiten en beoogde activiteiten nader toegelicht.

PROJECTORGANISATIE

Het DDSZ project wordt uitgevoerd onder de vlag van Logistics Community Brabant (LCB), waarbij Breda University of applied sciences (BUas) als penvoerder optreedt. Daarnaast kent het project als koepelpartners Midpoint Brabant, REWIN, Vijfsterren Logistiek en Supply Chain Platform Zuidoost. Het projectteam wordt gevormd door Nicolien Hendrickx (namens LCB/BUas) als projectleider, KangZhen Cheng, (namens LCB/BUas) als financieel projectleider, Twan van Lankveld (namens Midpoint Brabant), Stefan van Seters en Ad Reijnen (namens REWIN), Pieter Keeris (namens Vijfsterren Logistiek), Marlou Claes (namens LCB en Supply chain platform Zuidoost) en Bas Holland (namens Midpoint Brabant/LCB).



DDSZ is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OP-Zuid én een bijdrage van de Provincie Noord-Brabant.

2. WERKPAKKET 1 – PROJECTMANAGEMENT

ACTIVITEITEN T.A.V. PROJECTMANAGEMENT

Het DDSZ project wordt uitgevoerd onder de vlag van Logistics Community Brabant (LCB), waarbij Breda University of applied sciences (BUas) als penvoerder optreedt. Daarnaast kent het project als koepelpartners Midpoint Brabant, REWIN, Vijfsterren Logistiek en Supply Chain Platform Zuidoost. Per 1 oktober 2021 zijn de projectleiderstaken overgedragen van Bas Holland naar Nicolien Hendrickx. Het project wordt ondersteund door Nancy Bastiaansen. 6 keer per jaar vindt er een projectteammeeting plaats met vertegenwoordigers van de penvoerder en de koepelpartners.

In deze vergaderingen zijn de terugkerende agendapunten:

- de voortgang die de bedrijven boeken met de bedrijfscases;
- de mogelijkheden om generieke toepassingen vanuit de cases te ontwikkelen;
- mogelijke invulling van openstaande bedrijfscases;
- nieuwe ontwikkelingen en kansen;
- de communicatie en evenementen die georganiseerd worden in het kader van het DDSZ project;
- de financiële verantwoording en voortgang van het project.

Bovendien wordt er actief verbinding gezocht binnen de diverse thema's van LCB en daarmee afgestemd. In het bijzonder binnen datagedreven logistiek waar het DALI project loopt en veel raakvlakken heeft met DDSZ. Daarnaast binnen het thema Leefbare Stad waar de ontwikkeling van de digitale atlas voor een groot deel plaatsvindt waar diverse cases vanuit DDSZ input aan leveren en aan raken.

Binnen BUas is een intern projectteam samengesteld met als deelnemers de projectleider, financieel projectleider, medewerkers van Project Planning & Control en Control, Finance & Administration. Dit team is verantwoordelijk voor de financiële en inhoudelijke verantwoording, controle-werkzaamheden op de ingediende declaraties van de bedrijven en andere projectmanagementtaken die voortvloeien uit het penvoerderschap.

BEDRIJVEN ALGEMEEN

Het beoogde aantal bedrijven dat steun en subsidie ontvangt in het DDSZ project bedraagt 17. Bij afsluiting van de verantwoordingsperiode op 31 maart 2022 deden 15 bedrijven mee aan de DDSZ cases. De deelnemende bedrijven zijn verdeeld onder de vertegenwoordigers van Midpoint Brabant, REWIN, Vijfsterren Logistiek en Logistics Community Brabant in het DDSZ projectteam. De vertegenwoordigers fungeren als 'accountmanagers' door het bezoeken en onderhouden van contact met de bedrijven om de voortgang van de cases te monitoren en de bedrijven met andere partijen in contact te brengen om het project te realiseren.

Bij het indienen van de aanvraag is met Stimulus is afgesproken dat de subsidiebedragen die vrijkomen omdat bedrijven hun casus niet kunnen uitvoeren, beschikbaar blijven en dat de penvoerder en koepelpartners de gelegenheid krijgen om hiervoor nieuwe cases in te dienen. Het DDSZ projectteam voert voortdurend gesprekken met potentiële deelnemers.

Tijdens de verantwoordingsperiode heeft Jansen-Dongen aangegeven niet langer aan het DDSZ project te kunnen deelnemen. Daarnaast heeft Babette van Loon een andere rol, van ZZP-er naar loondienst bij een bedrijf waardoor haar betrokkenheid nog niet uitgekristalliseerd is. Het bedrijf Na-Nomi heeft aangegeven dat door COVID-19 ze hun prioriteiten en inzet van middelen moeten herzien. Hier worden gesprekken over gevoerd voor verdere invulling.

Tijdens de verantwoordingsperiode heeft Stimulus het wijzigingsverzoek voor het onderbrengen van 2BSmart bij Weconomics goedgekeurd en is er een naamswijziging geaccordeerd voor Cimmer naar Collect+Go. MCA Brabant zal ivm het contract van de directeur de kosten die intern begroot stonden naar extern overbrengen. Voor WBC zullen meer kosten intern gemaakt worden ipv extern. Dit heeft geen inhoudelijke of financiële vervolgen.



3. WERKPAKKET 2 – COMMUNICATIE

Een essentieel onderdeel van het DDSZ project is het uitdragen van de opgedane kennis, het betrekken van het brede logistieke werkveld in Zuid-Nederland en het laten zien van de toegevoegde waarde van data gedreven logistiek en de bijdrage aan verduurzaming daarvan. Er is een communicatieplan opgesteld waarin de doelstellingen naar concrete activiteiten en acties zijn vertaald. (zie bijlage 4)

Bijeenkomsten:

De officiële kick-off van DDSZ vond op 21 september 2021. Dit was een live event bij BUas in Breda met 54 deelnemers. In bijlage 1 de deelnemerslijst en in een aparte bijlage (2) uitnodiging (2a) en terugblik (2b).

Naar aanleiding van de kick-off is ook een persbericht uitgestuurd (tevens in de bijlage (3). Hiernaast de linkedin post.



Logistics Community Brabant

1,790 followers

8mo · Edited ·

Met het project 'Digital Data Square Zuid-Nederland' gaat [#LCB](#), samen met haar regiopartners [REWIN West-Brabant](#), [Midpoint Brabant](#), [Vijfsterren Logistiek](#) en [Supply Chain Platform Zuidoost-Brabant](#), aan de slag om de digitaliseringsgraad van het Supply Chain werkveld in Zuid-Nederland verder te verhogen.

In samenwerking met [Monotch](#), [Alba Concepts](#), [Babette van Loon MScBA](#), [Cofano Software Solutions](#), [Collect + Go](#), [eurorijn](#), [Frigo](#), [Jansen-Dongen](#), [Na-Nomi B.V.](#), [OptiPLY](#), [Otentic Logistics B.V.](#), [TRAVIS Road Services](#), [VDL Steelweld](#), [Vetipak B.V.](#), [2bSMART](#), West-Brabant Corridor, [MCA Brabant](#) en Breda University of Applied Sciences zijn vier proeftuinen gestart rondom de data- en digitaliseringstechnieken: [#AVS](#) (Augmented reality – Virtual reality – Serious gaming), [#SSCC](#) (Smart Supply Chain Contracts), [#robotisering](#) en [#DigitalTwin](#).

Meer lezen; <https://lnkd.in/ebf6XatY>

[#InnovationTogetherTodayTomorrow](#) [#LCBDataGedrevenLogistiek](#) [#LCBSmartIndustry](#) [#LCBLeefbareStad](#) [#DDSZ](#) [#OPZuid](#) [#provincieNoordBrabant](#)



Omvangrijk subsidieproject versneller voor data- en digitaliseringstechnieken in Zuid-Nederland.

lcb.nu · 3 min read

 88

5 comments · 10 shares

 Like

 Comment

 Share

 Send

In de periode van september 2021 tot eind januari 2022 is gewerkt aan een evenementenkalender. Hierin zijn per regio een aantal mogelijke events opgenomen. Voor DDSZ was het de bedoeling om in april 2022 een consortium meeting te houden en daaraan verbonden een inspiratie event rondom het onderwerp Augmented, Virtual & Mixed reality. Echter door covid en grote drukte binnen de logistieke sector is besloten deze te verschuiven naar 23 mei 2022.

Cofano en MCA Brabant hebben hun case van DDSZ gepresenteerd tijdens presentaties op de Multimodaal Expo in Breda op 21 april wat het eerste grote event was waar DDSZ bij betrokken was. Hieronder een sfeerbeeld waarbij ongeveer 1500 geregistreerde bezoekers waren.

Voor de komende periode staan diverse bijeenkomsten gepland. Op 10 mei een digitale check-in, op 23 mei AVS & consortium meeting, en enkele thema

bijeenkomsten. Het evenement op 23 mei 2022 wordt in samenwerking met LIOF en Zeeland Connect georganiseerd. Voor de komende periode zullen er de nodige evenementen georganiseerd worden, zowel online als offline.

Media uitingen

Naar aanleiding van de kick-off is een persbericht uitgestuurd (zie bijlage 3) waarnaar BN de Stem een interviewverzoek heeft gedaan. Begin januari is het artikel geplaatst in BN de Stem (zie: [artikel BN de Stem](#)).

De website is onder de vlag van LCB geplaatst zodat deze duurzaam onderhouden kan worden: www.lcb.nu/ddsz

Op social media is de nodige aandacht besteed aan het event van 6 april (welke verschoven is naar 23 mei). Cijfers van website bezoek aantal weergaves DDSZ Project Pagina: [link](#) 156 bezoekers.

Aantal weergaves meest populaire DDSZ artikel: [artikel](#) 210 bezoekers.



4. WERKPAKKET 3 – PROEFTUINEN

Binnen dit werkpakket worden de 15 bedrijfscases ondersteund door 5 Brabantse kennisinstellingen (via LCB), om de kennis en tools zoals ontwikkeld binnen de cases door te ontwikkelen naar generieke tools. Binnen dit werkpakket worden onder meer activiteiten ondernomen om te komen tot generieke tools voor het werkveld en het onderwijs, het coördineren en invullen van supportbehoefte bij de deelnemende bedrijven, het verankeren van de opgedane kennis in het onderwijs in Zuid-Nederland in samenwerking met onder ander LIOF en Zeeland Connect.

In de startfase van het project is er veel tijd besteed om gezamenlijk met de bedrijven de deelbare uitkomsten te definiëren. Op basis van deze input wordt in de komende periode gekeken welke ondersteuning nodig is om de proeftuinen verder vorm te geven. Hiervoor staan in mei 2022 tot en met juli 2022 diverse werksessies op de planning om dit concreet te maken.

Gezien de fase waar het project en de bedrijven zich in bevinden zal de uitwerking van de proeftuinen in de volgende voortgangsrapportage uitgebreider aan bod komen.



5. WERKPAKKET 4 – BEDRIJFSCASES

De deelnemende bedrijven zijn allen verzocht om een inhoudelijke rapportage aan te leveren over de periode 01 april 2021 t/m 31 maart 2022. Deze inhoudelijke rapportage is voorwaardelijk om aanspraak te maken op bevoorschotting van de beschikbare subsidie. De inhoudelijke rapportage is door 15 bedrijven ingeleverd, te weten; MCA Brabant, Cofano, VDL Steelweld, Frigo Breda, Midpoint Brabant, Vijfsterren Logistiek, Otentic, Travis, Rewin, Monotch, Collect+Go, Optiply, Vewoet/Vetipak, West Brabant Corridor (WBC), Weconomics.

De ontvangen rapportages zijn samengevat en worden hieronder gepresenteerd. Van de overige partijen is op basis van de laatste voortgangsgesprekken ook een korte status opgenomen. Per thema worden de betreffende cases en de stand van zaken kort weergegeven.

Context cases

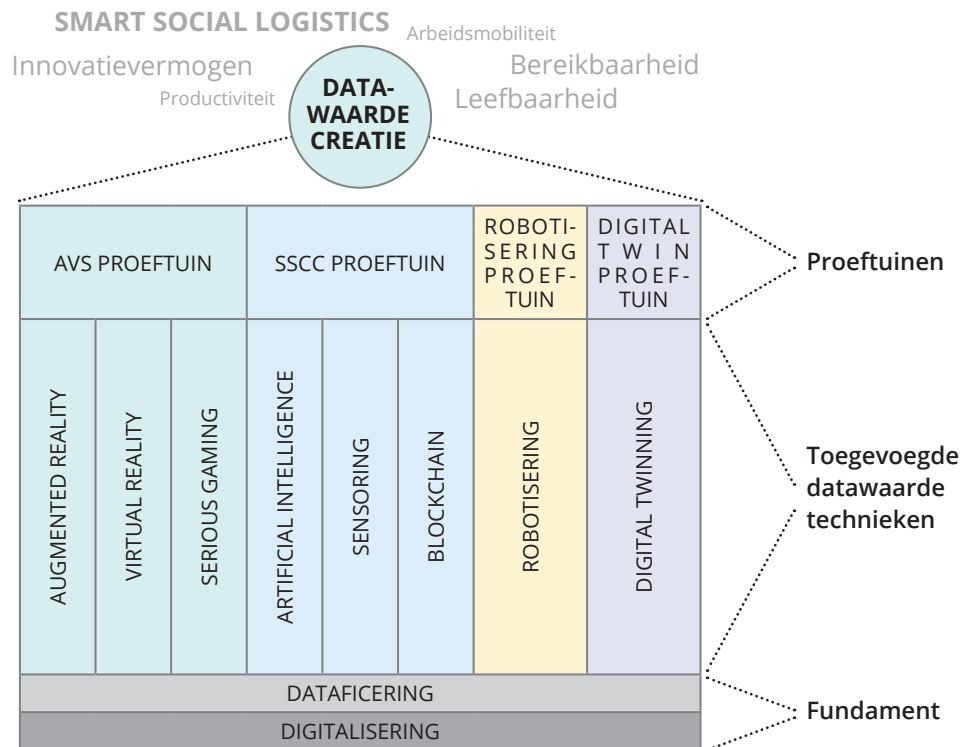
De logistieke sector staat voor grote uitdagingen op het gebied van energietransitie, arbeidsmarkt en digitalisering/robotics. Dit vraagt om mensen die verandering mee vorm kunnen geven, digitale tools die 'plug and play' geïmplementeerd kunnen worden en slimmigheden die verduurzaming van ketens in de hand werken.

Binnen de 4 themagebieden van DDSZ wordt hier hard aan gewerkt. De themagebieden zijn:

- Robotics & automation
- Smart Supply chain contracts
- Digitale atlas
- Augmented- en virtual reality & serious gaming

Met 22 partners en 15 bedrijfscases werken we aan Smart Social Logistics met behulp van tools, stappenplannen en oplossingen die breed gedeeld kunnen worden binnen én buiten het LCB netwerk.

Zie ook onderstaande figuur.



Binnen de 4 thema's werken de bedrijven aan hun cases. Deze worden hieronder kort toegelicht inclusief de huidige status.



AUGMENTED REALITY - VIRTUAL REALITY - SERIOUS GAMING (AVS)

1. Cofano

Cofano biedt software oplossingen voor de logistieke sector. Binnen DDSZ ontwikkelen ze een 3D weergave en sensoriek op terminal apparatuur. Op dit moment worden er als proef camera's en locatietrackers op reachstackers geplaatst. Hiermee kan de operator makkelijk naar een containerlocatie navigeren en beter bijhouden waar welke container gezet is en dus weer gepakt moet worden. Dit voorkomt onnodig zoeken, rijden en 'uitgraven' van containers. Hierdoor is er minder handling en daarmee minder uitstoot. De volgende stap is om het terminal operator systeem (TOS) en de aansturing van de 3D weergave aan elkaar te knopen en breder in te zetten zowel binnen DDSZ als daarbuiten.

2. WBC (tevens SSCC)

West Brabant Corridor is een samenwerking tussen 3 containerterminals in Brabant (Moerdijk, Oosterhout en Tilburg). Door de samenwerking kunnen ze met grotere schepen Rotterdam en Antwerpen aandoen en met vaste afspraken werken. Om dit optimaal te plannen zijn er koppelingen in het plansysteem nodig tussen de 3 terminals. Hiermee kan er nog beter en optimaler geplant worden, kunnen lege plekken worden voorkomen en betere matching met afvaarten worden geoptimaliseerd. Met de slimme planalgoritmes kunnen dus de nodige voordelen behaald worden. Op dit moment zijn de requirements gedefinieerd en zijn partijen uitgenodigd voor het tonen van hun software oplossingen.

Er is een keuze voor een leverancier gemaakt, die gaat nu met het omzetten van requirements naar een demo tool aan de slag. Daarna zal overgegaan worden tot testen en implementeren.

3. Collect&Go

Collect+Go is vooruitstrevend op het gebied van digitale vrachtbrieven en documentatie. De vrachtbrief is een startpunt voor veel verladers en vervoerders om met digitalisering binnen de keten aan de slag te gaan. Collect+Go is binnen DDSZ bezig het vrachtproces nog verder te digitaliseren en daarbij ook diverse technieken voor slimme analyses en vastlegging voor te gebruiken. Hierbij wordt AI en sensoriek aan de dienstverlening toegevoegd zodat niet alleen de digitale maar ook fysieke stroom veiliger en betrouwbaarder wordt en dit in de digitale stroom ook verwerkt kan worden. Door met diverse bedrijven samen te werken ontstaat er een standaard voor gemakkelijke en veilige data uitwisseling met diverse systemen. Op dit moment worden er digitale koppelingen met diverse logistieke partijen tot stand gebracht en wordt aan het datamodel gewerkt welke breed uitgerold kan worden in de sector.

Smart Supply chain contracts

4. Otentic (ook AVS)

Otentic Logistics nam eerder deel aan het Dali-project, waar het werkte aan het real-time beschikbaar krijgen van data uit het Warehouse Management System in een web portal. In deze bedrijfscase ontwikkelt

Otentic Logistics het real-time WMS systeem door via een 2-way web portal waar ook klanten en leveranciers data in overbrengen. Zo lukt het om data te verrijken en de supply chain te digitaliseren (minder manuele invoer van data vereist). Het digitaliseren van facturen, connossementen en 'bill of lading' vormt een aandachtsveld om tot verbeterde smart supply chain contracts te komen. Op dit moment zijn diverse koppelingen tussen OCT en Portbase tot stand gebracht waardoor de eerste testfase ingegaan kan worden.

5. Optiply

Optiply heeft een algoritme ontwikkeld die E-commerce bedrijven helpt met het automatisch managen van voorraad, in deze tijden van schaarste een grote uitdaging. In deze bedrijfscase werkt Optiply samen met de technische universiteit Eindhoven om via blockchain en smart contracts het delen van informatie en inzichten over voorraad in ketens te stimuleren. Het resultaat is minder voorraad in opslag (wat minder verspilde grondstoffen en transport betekent), een verbeterde beschikbaarheid van producten en een optimale service aan de consument. Op dit moment ligt de focus op het gereed maken van alle interfaces en data koppelingen voor een goede Proof of Concept.

6. Travis

Travis Road Services biedt klanten en partners een internationale marktplaats voor road services (denk o.a. aan 'truck wash', 'repair') aan. In toenemende mate stijgt de vraag om het boeken en betalen van deze diensten digitaal af te handelen. Dit is mogelijk via API's (Application Program Interface). Travis zet ook een nieuwe stap in

het digitaliseringsproces door in te zetten op smart social contracts. Travis sluit contracten met alle aangesloten service leveranciers, koopt geleverde diensten in, verkoopt dit door aan klanten en plaats dit op een overzichtelijke factuur. Alle gegenereerde transactiedata wordt op een centrale plek opgeslagen zodat een vervoerder beschikt over een sluitende road services administratie. In deze bedrijfscase ontwikkelt Travis een integratiesysteem van API's voor o.a. het boeken van diensten, aanvoer van voertuigen, beheer van locaties en het uitwisselen van transactiedata. TRAVIS zou verschillende API's, integraties willen ontwikkelen binnen de DDSZ proeftuin om deze data driven benadering realiteit te maken. O.a.: Booking API: boeken van diensten; Vehicle API: voor het beheer van voertuigen; Location API: voor beheer van locaties; Transaction API: voor uitwisseling transactiedata, e.a. Op dit moment wordt het 'legacy system' uitgefaseerd en worden de requirements aangepast voor het nieuwe systeem.

7. Weconomics

Het doel van dit project is om het huidige Smartys platform door te ontwikkelen in een IT-practicum platform (Rapid Prototyping Platform Simulation (RAPS) waarmee studenten in samenwerking met bedrijven in de logistiek in de regio Brabant op een laagdrempelige wijze pilot projecten kunnen realiseren waarin de werking van de zogenaamde 'digitale lopende band' (aaneenschakeling van IoT, tokenization, digital twin, blockchain, smart contracts, rijke data, datalogistiek, AI), getoond, uitgeprobeerd en getest kan worden in de praktijk. Hierbij zal ook gebruik gemaakt worden van AVS. De doorontwikkeling is in volle gang.

8. Alba Concepts / Babette van Loon

Alba Concepts wil met behulp van blockchain materiaalpaspoorten ontwikkelen en vastleggen om zo hergebruik van materialen en grondstoffen te vergroten en daarmee invulling te geven aan de circulaire economie. Blockchain technologie heeft de potentie om de principes van de circulaire economie mogelijk te maken, een markt voor secundaire materialen te creëren en een transparante circulaire toeleveringsketen tot stand te brengen door informatie over oorsprong van materialen en hun CO2-voetafdruk in de vorm van carbon credits te delen via materiaalpaspoorten. Het doel van dit onderzoek is om te onderzoeken hoe materiaalpaspoorten met blockchain technologie kunnen worden toegepast om carbon credits te verhandelen en daarmee de transitie naar een circulaire bouweconomie te versnellen. Het onderzoeksplan is opgesteld en de eerste stappen zijn in gang gezet. Er lopen gesprekken over de betrokkenheid en rol van Babette van Loon. In de komende periode wordt duidelijk of en op welke manier zij kan bijdragen aan het project.

9. Jansen-Dongen

Jansen-Dongen heeft besloten te stoppen met het project in verband met personeelwisselingen en een andere focus binnen de organisatie. Op dit moment worden er diverse gesprekken gevoerd met andere partijen om deze plek in te vullen.

Robotics

10. Euro-rijn XL Logistics (robotics & AVS)

Euro-Rijn XL wil onderzoeken of voorraad tellingen met een drone mogelijk is zodat er 's nachts geteld kan worden en dit onafhankelijk van mensen kan plaatsvinden (minder foutgevoelig en verbeterde werkomstandigheden). Daarnaast is met name het automatisch inladen van de gemeten gegevens in het ERP systeem een belangrijk element. Hier is compatibiliteit maar ook omgaan met mogelijke (extreme) afwijkingen erg belangrijk. Op dit moment wordt er bij andere bedrijven gekeken welke oplossingen er gebruikt worden en hoe deze toegepast kunnen worden in de Euro-rijn setting.

11. VDL Steelweld/Frigo

VDL gaat met Frigo, CCT en mogelijk Eurorijn XL verkennen hoe een AGV in het achterland kan worden ingezet en een stukje over een semi openbare weg kan rijden. Dit levert een tool op voor bedrijven om zelf een inschatting te kunnen maken wanneer geautomatiseerd transport slim is om in te zetten. Op dit moment worden er gesprekken gevoerd om de situatie goed in beeld te hebben en de wensen en randvoorwaarden in beeld te brengen.

12. Na-nomi, (ook AVS)

Deze case wordt op dit moment herzien door budgetverschuivingen binnen de organisatie als gevolg van COVID-19. De gesprekken hierover zijn gaande.

13. Vewoet / Vetipak

Vewoet werkt samen met Omron en Fizyr om de opslag en verpakking van producten te automatiseren. In de bedrijfscase ligt de focus op het in beeld brengen en dimensioneren van voorwerpen (via zowel 2D als 3D camera's) om deze informatie naar een robot te sturen, waarna deze zelfstandig het product kan pakken en verplaatsen. De uitdaging is het bewerkstelligen om met een camera zowel 2D als 3D voorwerpen te kunnen zien. Het doel van deze stap is om de juiste techniek te zoeken om zowel 3 dimensionale producten als vlakke (heel dunne) producten te zien, te identificeren en dit om te zetten naar werkbare data waarmee een robot gevoed kan worden. De volgende stap is om de gedimensioneerde informatie naar een robot te verzenden en vervolgens het omzetten van beelden naar data ten behoeve van robot. Zie ook onderstaande illustratie.

Stappenplan doelstelling 1

Het bewerkstelligen om met een camera zowel 2D als 3D voorwerpen te kunnen zien

Product	Specificaties product
Mini koekje 	Snelheid: 15 per min Dikte: 17 mm Breedte: 90 mm Lengte: 100 mm Gewicht: 26 gram Logo: Oreo Kleur: wit Oppervlakte: vlak Vorm: flowpack Aantal verschillende producten in badge: 5
Eindverpakking 	Vorm: dieptrek tray (9x blauw, 3x paars, 8 x reepje, 3x koekjes en 1x mini koekjes) Positie in de verpakking: vierkant met uitsparingen Diepte: vrij op de band 20 mm Positie van de verpakking: gericht in verpakking, facing naar boven.

Op dit moment worden producten geselecteerd voor dimensionering.

Digital twin

14. Monotch

Monotch bouwt binnen het thema Leefbare Stad met behulp van hun TLEX platform en het Argaleo visualisatie platform verder aan slim toegang tot steden, wordt er gekeken hoe bepaalde events van invloed zijn op de bereikbaarheid voor de logistiek in de stad en wordt samenwerking gezocht met het Lastmile.info project. Binnen het project worden er 3 use cases ontwikkeld: slimme data gedreven toegang tot de stad, logistieke dashboard en generieke tooling / data standards. Op dit moment worden de 3 cases verder uitgewerkt in een plan van aanpak en worden de eerste stappen voor uitvoering opgepakt.

15. MCA

Datagedreven besluitvorming bij beleidsmakers en logistieke partijen faciliteren op het Brabantse deel van Goederenvervoercorridor Zuidoost. Door inzicht in stromen, capaciteit, toekomstig onderhoud en impact van mogelijke verstoringen kunnen alle partijen betere beslissingen nemen en de verduurzaming van transport en in het bijzonder het gebruik van multimodaal transport optimaliseren. Op dit moment is MCA bezig met het verder verfijnen van het stappenplan. De analyse over capaciteitsbenutting is reeds afgerond het rapport hiervan wordt in mei opgeleverd.

16. Open stoeltje

Op dit moment zijn we in de afrondende fase met een partij die inhoudelijk een zeer grote bijdrage aan de digitale atlas kan geven. Het gaat hier om inzicht in goederen die in een transportmiddel zitten en bijvoorbeeld gekoeld zijn. Zo kan bijvoorbeeld dit transport voorrang krijgen.

Vooruitblik komende periode:

De belangrijkste acties en activiteiten voor de komende periode zijn hieronder kort opgesomd:

Het open stoeltje dient definitief ingevuld te worden. (uiterlijk augustus);

- Diverse gesprekken vinden plaats om het openstoeltje in te vullen vanuit het onderwerp digitale atlas.
- Daarnaast vinden er diverse gesprekken plaats en ligt er een concept case ter vervanging van de case van Jansen-Dongen.

Invulling van de bedrijfscase van Na-nomi;

- Op basis van diverse gesprekken wordt gekeken wat de beste weg vooruit is of dat er uitgestapt wordt. Op dit moment is het beeld dat er een andere case van 1 van de partijen die onderdeel zijn van Na-nomi wordt ondergebracht binnen DDSZ, dit zal uiterlijk begin september afgerond zijn.

Digitale check-in 10 mei;

- Een online event met partijen die meer willen weten over e-CMR en BI&reporting tooling, er worden 12+ deelnemers verwacht.

AVS event op 23 mei;

- Fysiek event samen met het DALI-project en in samenwerking met LIOF en Zeeland Connect bij Enversed in Eindhoven.
- Doel is om de kracht van Augmented, Virtual & Mixed reality te ervaren en te vertalen naar de logistieke operatie.
- Er worden 50+ deelnemers verwacht.

Thema overleggen gedurende de zomer

- Per thema worden afstemming overleggen ingeplant, hierbij zal kennisdeling plaatsvinden, synergie gezocht worden en de voortgang actief bewaakt worden (aanvullend op andere overleggen). Daarnaast wordt ook gekeken welke tools en stappenplannen in ontwikkeling zijn en hoe die binnen een proeftuin kunnen landen.

**Mogelijk uittreden van Babette van Loon
(wat naar alle waarschijnlijkheid opgevangen
wordt binnen Alba Concepts).**

**Verder ontwikkelen van de proeftuinen om
resultaten te delen binnen het LCB netwerk
en daarbuiten.**



6. RISICOFACTOREN

Mogelijke risico's / problemen die beoogd resultaat kunnen beïnvloeden	Ondernomen acties / geplande acties
Bedrijven hebben als gevolg van COVID-19 andere prioriteiten gekregen, dan wel focus op de dagelijkse operatie waardoor de uitvoering van het DDSZ project vertraging oploopt.	Binnen het projectteam worden samen met de accountmanagers en bedrijven gesprekken gevoerd om mogelijke koerswijzigingen te monitoren. Daarnaast bewaken we de voortgang nauwgezet middels status overleggen (elke 5 weken).
Bedrijven kennen een lage urgentie toe aan het DDSZ project door andere geprioriteerde bedrijfsactiviteiten, of mede door COVID-19 is het project minder actueel binnen de organisatie geworden.	Accountmanagers en de projectleider hebben regelmatig overleg met de bedrijven om koerswijzigingen te monitoren en mogelijk uitstappen te voorkomen.
Werving van nieuwe cases gaat minder snel doordat bedrijven hun volle aandacht en focus op dagelijkse operatie hebben.	Binnen het project team zoeken we gezamenlijk actief naar nieuwe cases en zetten daar ook de netwerken van alle regiopartners actief voor in.
Bedrijven zijn 'minder happig' om in te stappen, dan wel aan te sluiten bij de DDSZ activiteiten en op termijn de resultaten van de proeftuin door gebrek aan mensen en middelen als gevolg van schaarste.	We organiseren onze activiteiten en communicatie uitingen zo, dat het zo gemakkelijk mogelijk is om deel te nemen. Dit kan dan digitaal, tijdens de lunch of juist tijdens het ontbijt.
Bedrijven besluiten te stoppen met hun case ten gevolge van schaarste en prioriteit op dagelijkse operatie.	Door de nauwe monitoring kunnen we dit in een zo vroeg mogelijk stadium ondervangen. Daarnaast blijven de 'wervingsgesprekken' met potentiële andere partijen gaande zodat nieuwe cases zo snel mogelijk kunnen starten mocht dit nodig zijn.
Bedrijven die niet van start kunnen gaan of waar de projectvoorgang wordt bedreigd door bedrijfsspecifieke omstandigheden.	Om risico in te perken zijn de projecten van de bedrijven onafhankelijk van elkaar opgesteld zodat het niet van de grond komen van een project bij één bedrijf de anderen en het totale project niet beïnvloedt. Accountmanagers van REWIN, Vijfsterrenlogistiek, Midpoint Brabant en BUAs/LCB zijn aangesteld om de bedrijven frequent te bezoeken, begeleiding en ondersteuning te bieden. Zie ook bovengenoemde actiepunten. KPI's en targets zijn opgesteld vanuit projectmanagement om doelstellingen te monitoren en risico's tijdig te signaleren en te managen waar nodig en mogelijk.
De meerwaarde voor de logistieke sector in Brabant kan bedreigd worden door de beperkte deelbereidheid van de deelnemende bedrijven.	Frequent worden afspraken gepland door accountmanagers om in de eerste fase van de bedrijfscase al afspraken te maken over de verwachtingen van beide partijen. De accountmanagers zullen in gesprek gaan om de deelbereidheid te stimuleren. Met bedrijven die een nieuwe case indienen worden voor de start al concrete afspraken gemaakt over binnen de proeftuin op te leveren (sectorbrede) oplossingen.
Technische beperkingen of de beperkte beschikbaarheid van tools en technieken die de ambitie van de ingediende cases negatief beïnvloeden.	Verbindingen tot stand brengen tussen de DDSZ bedrijven en partners en het vergroten van het netwerk met zoveel mogelijk relevante partners zodat inzicht in de beschikbaarheid van technologie vergroot wordt. Het probleem van de technische beperkingen omzetten naar kansen voor bijvoorbeeld softwarepartners of kennisinstellingen binnen het netwerk van DDSZ.
Afhankelijkheid van derden in het project waarbij de besluitvorming en beïnvloeding hiervan moeilijk vanuit het project opgepakt kan worden.	Partneren met partijen die dit kunnen oppakken of het project herscopen zodat de afhankelijkheid hiervan verkleint.

7. BIJLAGEN

1. Deelnemerslijst DDSZ kick-off 21 september 2021
2. Uitnodiging en terugblik Kick-off DDSZ (apart bijgevoegd)
3. Persbericht DDSZ (apart bijgevoegd)
4. Communicatieplan (apart bijgevoegd)

BIJLAGE 1: DEELNEMERSLIJST KICK-OFF DDSZ 21-09-2021

KICK OFF DIGITAL DATA SQUARE ZUID NEDERLAND		
20-Sep-17		
NAAM BEDRIJF	DEELNEMER	HANDTEKENING
ZbSmart	Jeroen Perquin	
ZbSmart	Robert Rongen	
Alba Concepts	Jim Teunissen	
Argaleo	Jeroen Steenbakkers	
Bas Roozen	Bas Roozen	
BUAS	Saskia Kuiper	aanwezig
BUAS	KangZhen	
BUAS	Bas Groot	aanwezig
BUAS	Sannie v Bostel	
Cboost/Avans	Daniël Telgen	
Cboost/Avans	Helen de Jong	aanwezig
Cboost/Avans	Ivan Yovchev	N.N.
Cimmer Collect & Go	Hans Togtema	
Cimmer Collect & Go	Hylke Aghina	
Cofano Software	Marco Huijsman	
De Toekomst	Nic Roos	
Enversed Studios	Sander Winters	
Enversed Studios	Job van Oosterhout	
Euro Rijn XL	Peggy Kakebeeke	afgeerd
Frigo Breda	Erik Janse	
Hoppenbrouwers - Babette van Loon	Babette van Loon	
Hoppenbrouwers - TIU	Thijs van der Plas	
Jansen Dongen	René Achterberg	
LCB	Bas Holland	
LCB	Caroline Vermunt - van Ham	
LCB	Paul Bessems	
LCB	Joost de Kruijf	aanwezig
LCB	Ruud Weijmans	
LCB	Leo Kemps	
LCB	Nancy Bastiaansen	
LCB	Eveline van der Vooren	
LCB	Karljin Lips	
Jansen Dongen, Kisha van Donselaar, Antwan v Breda		

KICK OFF DIGITAL DATA SQUARE ZUID NEDERLAND		
20-Sep-17		
NAAM BEDRIJF	DEELNEMER	HANDTEKENING
Logistiek platform Meierijstad - Uden	Nicolien Hendrickx	
MCA	Hendrik Jan van Engelen	
MCA	Suzanne de Laat	
MCA	Casper Steenhout	
Midpoint Brabant	Twan van Lankveld	
Monotch	Paul Potters	
Na-Nomi	Vincent Gal	
Na-Nomi	René van der Krabben	
Optily	Sander van den Broek	aanwezig
Otentic Logistics	Koen Voogt	
Otentic Logistics	Chris Dodewaard	
REWIN	Stefan van Seters	
REWIN	Ad Reijnen	
Sentors	Sander Maas	
Supply Chain Platform Zuidoost Brabant	Marlou Claes	N.N. online
Travis Road Services	Jochem de Graaf	
Travis Road Services	Jean-Paul van Damme	
VDL Steelweld	Maarten van Oeveren	
VDL Steelweld	John Thelen	
Vewoet - Vetipak	Arno van de Ven	
Vewoet - Vetipak	Cees van der Ven	
Vijfsterren Logistiek	Pieter Keeris	
West Brabant Corridor	Bram Biemans	
West Brabant Corridor	Sjoerd de Roover	



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OP-Zuid én een bijdrage van de Provincie Noord-Brabant.





20 Logistics
22 Community
Brabant

Mgr. Hopmansstraat 2,
4811 DK Breda

info@lcb.nu | **lcb.nu**